

**Zmiana nr 10**  
**Taryfy przewozowej (ŁKA-TP)**

*Obowiązuje od dnia 15 grudnia 2019 r.*

**W Taryfie przewozowej (ŁKA-TP), tekst jednolity obowiązujący od 11 grudnia 2016 r., wprowadza się następujące zmiany:**

**1. W Dziale I:**

**1) w objaśnieniach pkt 1 ppkt c) otrzymuje brzmienie:**

„ c) strefowe czasowe ŁKA obowiązujące w strefie A aglomeracji łódzkiej ograniczonej stacjami Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianic-ka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Ar-turówek, Łódź Andrzejów, Lublinek, Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna, Łódź Olechów Wiadukt, Łódź Olechów Zachód, Łódź Olechów Wschód, Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers:

- jednorazowe,
- okresowe,

ważne w pociągach uruchamianych przez „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” sp. z o.o. (zwaną dalej ŁKA sp. z o.o.).

**2) w Rozdziale 1** dotychczasowe tabele o nr 1 – 24 zastępuje się nowymi:

Tabela 1 Opłaty za bilety jednorazowe normalne dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>4,50</b>  | 0,33   |
| 6 - 10       | <b>4,90</b>  | 0,36   |
| 11 - 15      | <b>5,80</b>  | 0,43   |
| 16 - 20      | <b>7,20</b>  | 0,53   |
| 21 -25       | <b>8,30</b>  | 0,61   |
| 26 - 30      | <b>8,90</b>  | 0,66   |
| 31 - 35      | <b>10,60</b> | 0,79   |
| 36 - 40      | <b>11,60</b> | 0,86   |
| 41 - 47      | <b>12,90</b> | 0,96   |
| 48 - 53      | <b>14,50</b> | 1,07   |
| 54 - 59      | <b>15,60</b> | 1,16   |
| 60 - 67      | <b>16,70</b> | 1,24   |
| 68 - 73      | <b>17,20</b> | 1,27   |
| 74 - 80      | <b>18,30</b> | 1,36   |
| 81 - 90      | <b>20,10</b> | 1,49   |
| 91 - 100     | <b>21,50</b> | 1,59   |
| 101 - 120    | <b>24,00</b> | 1,78   |
| 121 - 140    | <b>25,60</b> | 1,90   |
| 141 - 160    | <b>27,60</b> | 2,04   |
| 161 - 180    | <b>29,00</b> | 2,15   |
| 181 - 200    | <b>31,30</b> | 2,32   |
| 201 - 240    | <b>33,00</b> | 2,44   |
| 241 - 280    | <b>35,00</b> | 2,59   |
| 281 - 320    | <b>37,00</b> | 2,74   |
| 321 - 360    | <b>38,00</b> | 2,81   |
| 361 - 400    | <b>40,00</b> | 2,96   |
| 401 - 500    | <b>42,00</b> | 3,11   |
| 501 - 600    | <b>44,00</b> | 3,26   |
| 601 - 700    | <b>46,00</b> | 3,41   |
| 701 - 800    | <b>48,00</b> | 3,56   |

Tabela 2. Opłaty za bilety jednorazowe normalne dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>11,90</b> | 0,88   |
| 41 - 59      | <b>15,90</b> | 1,18   |
| 60 - 80      | <b>18,90</b> | 1,40   |
| 81 - 100     | <b>22,90</b> | 1,70   |
| 101 - 120    | <b>27,90</b> | 2,07   |
| 121 - 140    | <b>31,90</b> | 2,36   |
| 141 - 160    | <b>33,90</b> | 2,51   |
| 161 - 180    | <b>36,90</b> | 2,73   |
| 181 - 200    | <b>38,90</b> | 2,88   |
| 201 - 220    | <b>43,90</b> | 3,25   |
| 221 - 240    | <b>46,90</b> | 3,47   |
| 241 - 260    | <b>47,90</b> | 3,55   |
| 261 - 280    | <b>49,90</b> | 3,70   |
| 281 - 320    | <b>53,90</b> | 3,99   |
| 321 - 360    | <b>56,90</b> | 4,21   |
| 361 - 400    | <b>59,90</b> | 4,44   |
| 401 - 500    | <b>61,90</b> | 4,59   |
| 501 - 600    | <b>65,90</b> | 4,88   |
| 601 - 700    | <b>69,90</b> | 5,18   |
| 701 - 800    | <b>73,90</b> | 5,47   |

Tabela 3. Dopłaty do biletów jednorazowych normalnych w razie zmiany kategorii pociągu - Taryfa podstawowa

| Za odległość km | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|-----------------|---|--------|
|                 | Cena brutto w złotych                                     | PTU 8% |
| do 5            | <b>7,40</b>   | 0,55   |
| 6 - 10          | <b>7,00</b>   | 0,52   |
| 11 - 15         | <b>6,10</b>   | 0,45   |
| 16 - 20         | <b>4,70</b>   | 0,35   |
| 21 - 25         | <b>3,60</b>   | 0,27   |
| 26 - 30         | <b>3,00</b>   | 0,22   |
| 31 - 35         | <b>1,30</b>   | 0,10   |
| 36 - 40         | <b>0,30</b>   | 0,02   |
| 41 - 47         | <b>3,00</b>   | 0,22   |
| 48 - 53         | <b>1,40</b>   | 0,10   |
| 54 - 59         | <b>0,30</b>   | 0,02   |
| 60 - 67         | <b>2,20</b>   | 0,16   |
| 68 - 73         | <b>1,70</b>   | 0,13   |
| 74 - 80         | <b>0,60</b>   | 0,04   |
| 81 - 90         | <b>2,80</b>   | 0,21   |
| 91 - 100        | <b>1,40</b>   | 0,10   |
| 101 - 120       | <b>3,90</b>   | 0,29   |
| 121 - 140       | <b>6,30</b>   | 0,47   |
| 141 - 160       | <b>6,30</b>   | 0,47   |
| 161 - 180       | <b>7,90</b>   | 0,59   |
| 181 - 200       | <b>7,60</b>   | 0,56   |
| 201 - 220       | <b>10,90</b>  | 0,81   |
| 221 - 240       | <b>13,90</b>  | 1,03   |
| 241 - 260       | <b>12,90</b>  | 0,96   |
| 261 - 280       | <b>14,90</b>  | 1,10   |
| 281 - 320       | <b>16,90</b>  | 1,25   |
| 321 - 360       | <b>18,90</b>  | 1,40   |
| 361 - 400       | <b>19,90</b>  | 1,47   |
| 401 - 500       | <b>19,90</b>  | 1,47   |
| 501 - 600       | <b>21,90</b>  | 1,62   |
| 601 - 700       | <b>23,90</b>  | 1,77   |
| 701 - 800       | <b>25,90</b>  | 1,92   |

Tabela 4. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, taryfa podstawowa, dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość km | Cena brutto  | PTU 8% |
|-----------------|--------------|--------|
|                 | w złotych    |        |
| do 5            | <b>3,01</b>  | 0,22   |
| 6 - 10          | <b>3,28</b>  | 0,24   |
| 11 - 15         | <b>3,89</b>  | 0,29   |
| 16 - 20         | <b>4,82</b>  | 0,36   |
| 21 - 25         | <b>5,56</b>  | 0,41   |
| 26 - 30         | <b>5,96</b>  | 0,44   |
| 31 - 35         | <b>7,10</b>  | 0,53   |
| 36 - 40         | <b>7,77</b>  | 0,58   |
| 41 - 47         | <b>8,64</b>  | 0,64   |
| 48 - 53         | <b>9,71</b>  | 0,72   |
| 54 - 59         | <b>10,45</b> | 0,77   |
| 60 - 67         | <b>11,19</b> | 0,83   |
| 68 - 73         | <b>11,52</b> | 0,85   |
| 74 - 80         | <b>12,26</b> | 0,91   |
| 81 - 90         | <b>13,47</b> | 1,00   |
| 91 - 100        | <b>14,40</b> | 1,07   |
| 101 - 120       | <b>16,08</b> | 1,19   |
| 121 - 140       | <b>17,15</b> | 1,27   |
| 141 - 160       | <b>18,49</b> | 1,37   |
| 161 - 180       | <b>19,43</b> | 1,44   |
| 181 - 200       | <b>20,97</b> | 1,55   |
| 201 - 240       | <b>22,11</b> | 1,64   |
| 241 - 280       | <b>23,45</b> | 1,74   |
| 281 - 320       | <b>24,79</b> | 1,84   |
| 321 - 360       | <b>25,46</b> | 1,89   |
| 361 - 400       | <b>26,80</b> | 1,99   |
| 401 - 500       | <b>28,14</b> | 2,08   |
| 501 - 600       | <b>29,48</b> | 2,18   |
| 601 - 700       | <b>30,82</b> | 2,28   |
| 701 - 800       | <b>32,16</b> | 2,38   |

Tabela 5. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, taryfa podstawowa, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>7,97</b>  | 0,59   |
| 41 - 59      | <b>10,65</b> | 0,79   |
| 60 - 80      | <b>12,66</b> | 0,94   |
| 81 - 100     | <b>15,34</b> | 1,14   |
| 101 - 120    | <b>18,69</b> | 1,38   |
| 121 - 140    | <b>21,37</b> | 1,58   |
| 141 - 160    | <b>22,71</b> | 1,68   |
| 161 - 180    | <b>24,72</b> | 1,83   |
| 181 - 200    | <b>26,06</b> | 1,93   |
| 201 - 220    | <b>29,41</b> | 2,18   |
| 221 - 240    | <b>31,42</b> | 2,33   |
| 241 - 260    | <b>32,09</b> | 2,38   |
| 261 - 280    | <b>33,43</b> | 2,48   |
| 281 - 320    | <b>36,11</b> | 2,67   |
| 321 - 360    | <b>38,12</b> | 2,82   |
| 361 - 400    | <b>40,13</b> | 2,97   |
| 401 - 500    | <b>41,47</b> | 3,07   |
| 501 - 600    | <b>44,15</b> | 3,27   |
| 601 - 700    | <b>46,83</b> | 3,47   |
| 701 - 800    | <b>49,51</b> | 3,67   |

Tabela 6. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 33% taryfa podstawowa

| Za odległość km | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|-----------------|---|--------|
|                 | Cena brutto w złotych                                     | PTU 8% |
| do 5            | <b>4,96</b>   | 0,37   |
| 6 - 10          | <b>4,69</b>   | 0,35   |
| 11 - 15         | <b>4,08</b>   | 0,30   |
| 16 - 20         | <b>3,15</b>   | 0,23   |
| 21 - 25         | <b>2,41</b>   | 0,18   |
| 26 - 30         | <b>2,01</b>   | 0,15   |
| 31 - 35         | <b>0,87</b>   | 0,06   |
| 36 - 40         | <b>0,20</b>   | 0,01   |
| 41 - 47         | <b>2,01</b>   | 0,15   |
| 48 - 53         | <b>0,94</b>   | 0,07   |
| 54 - 59         | <b>0,20</b>   | 0,01   |
| 60 - 67         | <b>1,47</b>   | 0,11   |
| 68 - 73         | <b>1,14</b>   | 0,08   |
| 74 - 80         | <b>0,40</b>   | 0,03   |
| 81 - 90         | <b>1,87</b>   | 0,14   |
| 91 - 100        | <b>0,94</b>   | 0,07   |
| 101 - 120       | <b>2,61</b>   | 0,19   |
| 121 - 140       | <b>4,22</b>   | 0,31   |
| 141 - 160       | <b>4,22</b>   | 0,31   |
| 161 - 180       | <b>5,29</b>   | 0,39   |
| 181 - 200       | <b>5,09</b>   | 0,38   |
| 201 - 220       | <b>7,30</b>   | 0,54   |
| 221 - 240       | <b>9,31</b>   | 0,69   |
| 241 - 260       | <b>8,64</b>   | 0,64   |
| 261 - 280       | <b>9,98</b>   | 0,74   |
| 281 - 320       | <b>11,32</b>  | 0,84   |
| 321 - 360       | <b>12,66</b>  | 0,94   |
| 361 - 400       | <b>13,33</b>  | 0,99   |
| 401 - 500       | <b>13,33</b>  | 0,99   |
| 501 - 600       | <b>14,67</b>  | 1,09   |
| 601 - 700       | <b>16,01</b>  | 1,19   |
| 701 - 800       | <b>17,35</b>  | 1,29   |

Tabela 7. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37% dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,83</b>  | 0,21   |
| 6 - 10       | <b>3,09</b>  | 0,23   |
| 11 - 15      | <b>3,65</b>  | 0,27   |
| 16 - 20      | <b>4,54</b>  | 0,34   |
| 21 - 25      | <b>5,23</b>  | 0,39   |
| 26 - 30      | <b>5,61</b>  | 0,42   |
| 31 - 35      | <b>6,68</b>  | 0,49   |
| 36 - 40      | <b>7,31</b>  | 0,54   |
| 41 - 47      | <b>8,13</b>  | 0,60   |
| 48 - 53      | <b>9,13</b>  | 0,68   |
| 54 - 59      | <b>9,83</b>  | 0,73   |
| 60 - 67      | <b>10,52</b> | 0,78   |
| 68 - 73      | <b>10,84</b> | 0,80   |
| 74 - 80      | <b>11,53</b> | 0,85   |
| 81 - 90      | <b>12,66</b> | 0,94   |
| 91 - 100     | <b>13,54</b> | 1,00   |
| 101 - 120    | <b>15,12</b> | 1,12   |
| 121 - 140    | <b>16,13</b> | 1,19   |
| 141 - 160    | <b>17,39</b> | 1,29   |
| 161 - 180    | <b>18,27</b> | 1,35   |
| 181 - 200    | <b>19,72</b> | 1,46   |
| 201 - 240    | <b>20,79</b> | 1,54   |
| 241 - 280    | <b>22,05</b> | 1,63   |
| 281 - 320    | <b>23,31</b> | 1,73   |
| 321 - 360    | <b>23,94</b> | 1,77   |
| 361 - 400    | <b>25,20</b> | 1,87   |
| 401 - 500    | <b>26,46</b> | 1,96   |
| 501 - 600    | <b>27,72</b> | 2,05   |
| 601 - 700    | <b>28,98</b> | 2,15   |
| 701 - 800    | <b>30,24</b> | 2,24   |

Tabela 8. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37% dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>7,50</b>  | 0,56   |
| 41 - 59      | <b>10,02</b> | 0,74   |
| 60 - 80      | <b>11,91</b> | 0,88   |
| 81 - 100     | <b>14,43</b> | 1,07   |
| 101 - 120    | <b>17,58</b> | 1,30   |
| 121 - 140    | <b>20,10</b> | 1,49   |
| 141 - 160    | <b>21,36</b> | 1,58   |
| 161 - 180    | <b>23,25</b> | 1,72   |
| 181 - 200    | <b>24,51</b> | 1,82   |
| 201 - 220    | <b>27,66</b> | 2,05   |
| 221 - 240    | <b>29,55</b> | 2,19   |
| 241 - 260    | <b>30,18</b> | 2,24   |
| 261 - 280    | <b>31,44</b> | 2,33   |
| 281 - 320    | <b>33,96</b> | 2,52   |
| 321 - 360    | <b>35,85</b> | 2,66   |
| 361 - 400    | <b>37,74</b> | 2,80   |
| 401 - 500    | <b>39,00</b> | 2,89   |
| 501 - 600    | <b>41,52</b> | 3,08   |
| 601 - 700    | <b>44,04</b> | 3,26   |
| 701 - 800    | <b>46,56</b> | 3,45   |

Tabela 9. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 37% taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>4,67</b>   | 0,35   |
| 6 - 10       | <b>4,41</b>   | 0,33   |
| 11 - 15      | <b>3,85</b>   | 0,29   |
| 16 - 20      | <b>2,96</b>   | 0,22   |
| 21 - 25      | <b>2,27</b>   | 0,17   |
| 26 - 30      | <b>1,89</b>   | 0,14   |
| 31 - 35      | <b>0,82</b>   | 0,06   |
| 36 - 40      | <b>0,19</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>1,89</b>   | 0,14   |
| 48 - 53      | <b>0,89</b>   | 0,07   |
| 54 - 59      | <b>0,19</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>1,39</b>   | 0,10   |
| 68 - 73      | <b>1,07</b>   | 0,08   |
| 74 - 80      | <b>0,38</b>   | 0,03   |
| 81 - 90      | <b>1,77</b>   | 0,13   |
| 91 - 100     | <b>0,89</b>   | 0,07   |
| 101 - 120    | <b>2,46</b>   | 0,18   |
| 121 - 140    | <b>3,97</b>   | 0,29   |
| 141 - 160    | <b>3,97</b>   | 0,29   |
| 161 - 180    | <b>4,98</b>   | 0,37   |
| 181 - 200    | <b>4,79</b>   | 0,35   |
| 201 - 220    | <b>6,87</b>   | 0,51   |
| 221 - 240    | <b>8,76</b>   | 0,65   |
| 241 - 260    | <b>8,13</b>   | 0,60   |
| 261 - 280    | <b>9,39</b>   | 0,70   |
| 281 - 320    | <b>10,65</b>  | 0,79   |
| 321 - 360    | <b>11,91</b>  | 0,88   |
| 361 - 400    | <b>12,54</b>  | 0,93   |
| 401 - 500    | <b>12,54</b>  | 0,93   |
| 501 - 600    | <b>13,80</b>  | 1,02   |
| 601 - 700    | <b>15,06</b>  | 1,12   |
| 701 - 800    | <b>16,32</b>  | 1,21   |

Tabela 10. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,29</b>  | 0,17   |
| 6 - 10       | <b>2,50</b>  | 0,19   |
| 11 - 15      | <b>2,96</b>  | 0,22   |
| 16 - 20      | <b>3,67</b>  | 0,27   |
| 21 - 25      | <b>4,23</b>  | 0,31   |
| 26 - 30      | <b>4,54</b>  | 0,34   |
| 31 - 35      | <b>5,41</b>  | 0,40   |
| 36 - 40      | <b>5,92</b>  | 0,44   |
| 41 - 47      | <b>6,58</b>  | 0,49   |
| 48 - 53      | <b>7,39</b>  | 0,55   |
| 54 - 59      | <b>7,96</b>  | 0,59   |
| 60 - 67      | <b>8,52</b>  | 0,63   |
| 68 - 73      | <b>8,77</b>  | 0,65   |
| 74 - 80      | <b>9,33</b>  | 0,69   |
| 81 - 90      | <b>10,25</b> | 0,76   |
| 91 - 100     | <b>10,96</b> | 0,81   |
| 101 - 120    | <b>12,24</b> | 0,91   |
| 121 - 140    | <b>13,06</b> | 0,97   |
| 141 - 160    | <b>14,08</b> | 1,04   |
| 161 - 180    | <b>14,79</b> | 1,10   |
| 181 - 200    | <b>15,96</b> | 1,18   |
| 201 - 240    | <b>16,83</b> | 1,25   |
| 241 - 280    | <b>17,85</b> | 1,32   |
| 281 - 320    | <b>18,87</b> | 1,40   |
| 321 - 360    | <b>19,38</b> | 1,44   |
| 361 - 400    | <b>20,40</b> | 1,51   |
| 401 - 500    | <b>21,42</b> | 1,59   |
| 501 - 600    | <b>22,44</b> | 1,66   |
| 601 - 700    | <b>23,46</b> | 1,74   |
| 701 - 800    | <b>24,48</b> | 1,81   |

Tabela 11. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>6,07</b>  | 0,45   |
| 41 - 59      | <b>8,11</b>  | 0,60   |
| 60 - 80      | <b>9,64</b>  | 0,71   |
| 81 - 100     | <b>11,68</b> | 0,87   |
| 101 - 120    | <b>14,23</b> | 1,05   |
| 121 - 140    | <b>16,27</b> | 1,21   |
| 141 - 160    | <b>17,29</b> | 1,28   |
| 161 - 180    | <b>18,82</b> | 1,39   |
| 181 - 200    | <b>19,84</b> | 1,47   |
| 201 - 220    | <b>22,39</b> | 1,66   |
| 221 - 240    | <b>23,92</b> | 1,77   |
| 241 - 260    | <b>24,43</b> | 1,81   |
| 261 - 280    | <b>25,45</b> | 1,89   |
| 281 - 320    | <b>27,49</b> | 2,04   |
| 321 - 360    | <b>29,02</b> | 2,15   |
| 361 - 400    | <b>30,55</b> | 2,26   |
| 401 - 500    | <b>31,57</b> | 2,34   |
| 501 - 600    | <b>33,61</b> | 2,49   |
| 601 - 700    | <b>35,65</b> | 2,64   |
| 701 - 800    | <b>37,69</b> | 2,79   |

Tabela 12. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 49% taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>3,78</b>   | 0,28   |
| 6 - 10       | <b>3,57</b>   | 0,26   |
| 11 - 15      | <b>3,11</b>   | 0,23   |
| 16 - 20      | <b>2,40</b>   | 0,18   |
| 21 - 25      | <b>1,84</b>   | 0,14   |
| 26 - 30      | <b>1,53</b>   | 0,11   |
| 31 - 35      | <b>0,66</b>   | 0,05   |
| 36 - 40      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>1,53</b>   | 0,11   |
| 48 - 53      | <b>0,72</b>   | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>1,12</b>   | 0,08   |
| 68 - 73      | <b>0,87</b>   | 0,06   |
| 74 - 80      | <b>0,31</b>   | 0,02   |
| 81 - 90      | <b>1,43</b>   | 0,11   |
| 91 - 100     | <b>0,72</b>   | 0,05   |
| 101 - 120    | <b>1,99</b>   | 0,15   |
| 121 - 140    | <b>3,21</b>   | 0,24   |
| 141 - 160    | <b>3,21</b>   | 0,24   |
| 161 - 180    | <b>4,03</b>   | 0,30   |
| 181 - 200    | <b>3,88</b>   | 0,29   |
| 201 - 220    | <b>5,56</b>   | 0,41   |
| 221 - 240    | <b>7,09</b>   | 0,53   |
| 241 - 260    | <b>6,58</b>   | 0,49   |
| 261 - 280    | <b>7,60</b>   | 0,56   |
| 281 - 320    | <b>8,62</b>   | 0,64   |
| 321 - 360    | <b>9,64</b>   | 0,71   |
| 361 - 400    | <b>10,15</b>  | 0,75   |
| 401 - 500    | <b>10,15</b>  | 0,75   |
| 501 - 600    | <b>11,17</b>  | 0,83   |
| 601 - 700    | <b>12,19</b>  | 0,90   |
| 701 - 800    | <b>13,21</b>  | 0,98   |

Tabela 13. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,20</b>  | 0,16   |
| 6 - 10       | <b>2,40</b>  | 0,18   |
| 11 - 15      | <b>2,84</b>  | 0,21   |
| 16 - 20      | <b>3,53</b>  | 0,26   |
| 21 - 25      | <b>4,07</b>  | 0,30   |
| 26 - 30      | <b>4,36</b>  | 0,32   |
| 31 - 35      | <b>5,19</b>  | 0,38   |
| 36 - 40      | <b>5,68</b>  | 0,42   |
| 41 - 47      | <b>6,32</b>  | 0,47   |
| 48 - 53      | <b>7,10</b>  | 0,53   |
| 54 - 59      | <b>7,64</b>  | 0,57   |
| 60 - 67      | <b>8,18</b>  | 0,61   |
| 68 - 73      | <b>8,43</b>  | 0,62   |
| 74 - 80      | <b>8,97</b>  | 0,66   |
| 81 - 90      | <b>9,85</b>  | 0,73   |
| 91 - 100     | <b>10,53</b> | 0,78   |
| 101 - 120    | <b>11,76</b> | 0,87   |
| 121 - 140    | <b>12,54</b> | 0,93   |
| 141 - 160    | <b>13,52</b> | 1,00   |
| 161 - 180    | <b>14,21</b> | 1,05   |
| 181 - 200    | <b>15,34</b> | 1,14   |
| 201 - 240    | <b>16,17</b> | 1,20   |
| 241 - 280    | <b>17,15</b> | 1,27   |
| 281 - 320    | <b>18,13</b> | 1,34   |
| 321 - 360    | <b>18,62</b> | 1,38   |
| 361 - 400    | <b>19,60</b> | 1,45   |
| 401 - 500    | <b>20,58</b> | 1,52   |
| 501 - 600    | <b>21,56</b> | 1,60   |
| 601 - 700    | <b>22,54</b> | 1,67   |
| 701 - 800    | <b>23,52</b> | 1,74   |

Tabela 14. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>5,83</b>  | 0,43   |
| 41 - 59      | <b>7,79</b>  | 0,58   |
| 60 - 80      | <b>9,26</b>  | 0,69   |
| 81 - 100     | <b>11,22</b> | 0,83   |
| 101 - 120    | <b>13,67</b> | 1,01   |
| 121 - 140    | <b>15,63</b> | 1,16   |
| 141 - 160    | <b>16,61</b> | 1,23   |
| 161 - 180    | <b>18,08</b> | 1,34   |
| 181 - 200    | <b>19,06</b> | 1,41   |
| 201 - 220    | <b>21,51</b> | 1,59   |
| 221 - 240    | <b>22,98</b> | 1,70   |
| 241 - 260    | <b>23,47</b> | 1,74   |
| 261 - 280    | <b>24,45</b> | 1,81   |
| 281 - 320    | <b>26,41</b> | 1,96   |
| 321 - 360    | <b>27,88</b> | 2,07   |
| 361 - 400    | <b>29,35</b> | 2,17   |
| 401 - 500    | <b>30,33</b> | 2,25   |
| 501 - 600    | <b>32,29</b> | 2,39   |
| 601 - 700    | <b>34,25</b> | 2,54   |
| 701 - 800    | <b>36,21</b> | 2,68   |



Tabela 15. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 51% taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>3,63</b>   | 0,27   |
| 6 - 10       | <b>3,43</b>   | 0,25   |
| 11 - 15      | <b>2,99</b>   | 0,22   |
| 16 - 20      | <b>2,30</b>   | 0,17   |
| 21 - 25      | <b>1,76</b>   | 0,13   |
| 26 - 30      | <b>1,47</b>   | 0,11   |
| 31 - 35      | <b>0,64</b>   | 0,05   |
| 36 - 40      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>1,47</b>   | 0,11   |
| 48 - 53      | <b>0,69</b>   | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>1,08</b>   | 0,08   |
| 68 - 73      | <b>0,83</b>   | 0,06   |
| 74 - 80      | <b>0,29</b>   | 0,02   |
| 81 - 90      | <b>1,37</b>   | 0,10   |
| 91 - 100     | <b>0,69</b>   | 0,05   |
| 101 - 120    | <b>1,91</b>   | 0,14   |
| 121 - 140    | <b>3,09</b>   | 0,23   |
| 141 - 160    | <b>3,09</b>   | 0,23   |
| 161 - 180    | <b>3,87</b>   | 0,29   |
| 181 - 200    | <b>3,72</b>   | 0,28   |
| 201 - 220    | <b>5,34</b>   | 0,40   |
| 221 - 240    | <b>6,81</b>   | 0,50   |
| 241 - 260    | <b>6,32</b>   | 0,47   |
| 261 - 280    | <b>7,30</b>   | 0,54   |
| 281 - 320    | <b>8,28</b>   | 0,61   |
| 321 - 360    | <b>9,26</b>   | 0,69   |
| 361 - 400    | <b>9,75</b>   | 0,72   |
| 401 - 500    | <b>9,75</b>   | 0,72   |
| 501 - 600    | <b>10,73</b>  | 0,79   |
| 601 - 700    | <b>11,71</b>  | 0,87   |
| 701 - 800    | <b>12,69</b>  | 0,94   |

Tabela 16. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą 78%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>0,99</b>  | 0,07   |
| 6 - 10       | <b>1,08</b>  | 0,08   |
| 11 - 15      | <b>1,28</b>  | 0,09   |
| 16 - 20      | <b>1,58</b>  | 0,12   |
| 21 - 25      | <b>1,83</b>  | 0,14   |
| 26 - 30      | <b>1,96</b>  | 0,15   |
| 31 - 35      | <b>2,33</b>  | 0,17   |
| 36 - 40      | <b>2,55</b>  | 0,19   |
| 41 - 47      | <b>2,84</b>  | 0,21   |
| 48 - 53      | <b>3,19</b>  | 0,24   |
| 54 - 59      | <b>3,43</b>  | 0,25   |
| 60 - 67      | <b>3,67</b>  | 0,27   |
| 68 - 73      | <b>3,78</b>  | 0,28   |
| 74 - 80      | <b>4,03</b>  | 0,30   |
| 81 - 90      | <b>4,42</b>  | 0,33   |
| 91 - 100     | <b>4,73</b>  | 0,35   |
| 101 - 120    | <b>5,28</b>  | 0,39   |
| 121 - 140    | <b>5,63</b>  | 0,42   |
| 141 - 160    | <b>6,07</b>  | 0,45   |
| 161 - 180    | <b>6,38</b>  | 0,47   |
| 181 - 200    | <b>6,89</b>  | 0,51   |
| 201 - 240    | <b>7,26</b>  | 0,54   |
| 241 - 280    | <b>7,70</b>  | 0,57   |
| 281 - 320    | <b>8,14</b>  | 0,60   |
| 321 - 360    | <b>8,36</b>  | 0,62   |
| 361 - 400    | <b>8,80</b>  | 0,65   |
| 401 - 500    | <b>9,24</b>  | 0,68   |
| 501 - 600    | <b>9,68</b>  | 0,72   |
| 601 - 700    | <b>10,12</b> | 0,75   |
| 701 - 800    | <b>10,56</b> | 0,78   |

Tabela 17. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą 78%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>2,62</b>  | 0,19   |
| 41 - 59      | <b>3,50</b>  | 0,26   |
| 60 - 80      | <b>4,16</b>  | 0,31   |
| 81 - 100     | <b>5,04</b>  | 0,37   |
| 101 - 120    | <b>6,14</b>  | 0,45   |
| 121 - 140    | <b>7,02</b>  | 0,52   |
| 141 - 160    | <b>7,46</b>  | 0,55   |
| 161 - 180    | <b>8,12</b>  | 0,60   |
| 181 - 200    | <b>8,56</b>  | 0,63   |
| 201 - 220    | <b>9,66</b>  | 0,72   |
| 221 - 240    | <b>10,32</b> | 0,76   |
| 241 - 260    | <b>10,54</b> | 0,78   |
| 261 - 280    | <b>10,98</b> | 0,81   |
| 281 - 320    | <b>11,86</b> | 0,88   |
| 321 - 360    | <b>12,52</b> | 0,93   |
| 361 - 400    | <b>13,18</b> | 0,98   |
| 401 - 500    | <b>13,62</b> | 1,01   |
| 501 - 600    | <b>14,50</b> | 1,07   |
| 601 - 700    | <b>15,38</b> | 1,14   |
| 701 - 800    | <b>16,26</b> | 1,20   |

Tabela 18. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 78% taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>1,63</b>   | 0,12   |
| 6 - 10       | <b>1,54</b>   | 0,11   |
| 11 - 15      | <b>1,34</b>   | 0,10   |
| 16 - 20      | <b>1,04</b>   | 0,08   |
| 21 - 25      | <b>0,79</b>   | 0,06   |
| 26 - 30      | <b>0,66</b>   | 0,05   |
| 31 - 35      | <b>0,29</b>   | 0,02   |
| 36 - 40      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>0,66</b>   | 0,05   |
| 48 - 53      | <b>0,31</b>   | 0,02   |
| 54 - 59      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>0,49</b>   | 0,04   |
| 68 - 73      | <b>0,38</b>   | 0,03   |
| 74 - 80      | <b>0,13</b>   | 0,01   |
| 81 - 90      | <b>0,62</b>   | 0,05   |
| 91 - 100     | <b>0,31</b>   | 0,02   |
| 101 - 120    | <b>0,86</b>   | 0,06   |
| 121 - 140    | <b>1,39</b>   | 0,10   |
| 141 - 160    | <b>1,39</b>   | 0,10   |
| 161 - 180    | <b>1,74</b>   | 0,13   |
| 181 - 200    | <b>1,67</b>   | 0,12   |
| 201 - 220    | <b>2,40</b>   | 0,18   |
| 221 - 240    | <b>3,06</b>   | 0,23   |
| 241 - 260    | <b>2,84</b>   | 0,21   |
| 261 - 280    | <b>3,28</b>   | 0,24   |
| 281 - 320    | <b>3,72</b>   | 0,28   |
| 321 - 360    | <b>4,16</b>   | 0,31   |
| 361 - 400    | <b>4,38</b>   | 0,32   |
| 401 - 500    | <b>4,38</b>   | 0,32   |
| 501 - 600    | <b>4,82</b>   | 0,36   |
| 601 - 700    | <b>5,26</b>   | 0,39   |
| 701 - 800    | <b>5,70</b>   | 0,42   |

Tabela 19. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,31</b> | 0,02   |
| 6 - 10       | <b>0,34</b> | 0,03   |
| 11 - 15      | <b>0,41</b> | 0,03   |
| 16 - 20      | <b>0,50</b> | 0,04   |
| 21 - 25      | <b>0,58</b> | 0,04   |
| 26 - 30      | <b>0,62</b> | 0,05   |
| 31 - 35      | <b>0,74</b> | 0,05   |
| 36 - 40      | <b>0,81</b> | 0,06   |
| 41 - 47      | <b>0,90</b> | 0,07   |
| 48 - 53      | <b>1,01</b> | 0,07   |
| 54 - 59      | <b>1,09</b> | 0,08   |
| 60 - 67      | <b>1,17</b> | 0,09   |
| 68 - 73      | <b>1,20</b> | 0,09   |
| 74 - 80      | <b>1,28</b> | 0,09   |
| 81 - 90      | <b>1,41</b> | 0,10   |
| 91 - 100     | <b>1,50</b> | 0,11   |
| 101 - 120    | <b>1,68</b> | 0,12   |
| 121 - 140    | <b>1,79</b> | 0,13   |
| 141 - 160    | <b>1,93</b> | 0,14   |
| 161 - 180    | <b>2,03</b> | 0,15   |
| 181 - 200    | <b>2,19</b> | 0,16   |
| 201 - 240    | <b>2,31</b> | 0,17   |
| 241 - 280    | <b>2,45</b> | 0,18   |
| 281 - 320    | <b>2,59</b> | 0,19   |
| 321 - 360    | <b>2,66</b> | 0,20   |
| 361 - 400    | <b>2,80</b> | 0,21   |
| 401 - 500    | <b>2,94</b> | 0,22   |
| 501 - 600    | <b>3,08</b> | 0,23   |
| 601 - 700    | <b>3,22</b> | 0,24   |
| 701 - 800    | <b>3,36</b> | 0,25   |

Tabela 20. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,83</b> | 0,06   |
| 41 - 59      | <b>1,11</b> | 0,08   |
| 60 - 80      | <b>1,32</b> | 0,10   |
| 81 - 100     | <b>1,60</b> | 0,12   |
| 101 - 120    | <b>1,95</b> | 0,14   |
| 121 - 140    | <b>2,23</b> | 0,17   |
| 141 - 160    | <b>2,37</b> | 0,18   |
| 161 - 180    | <b>2,58</b> | 0,19   |
| 181 - 200    | <b>2,72</b> | 0,20   |
| 201 - 220    | <b>3,07</b> | 0,23   |
| 221 - 240    | <b>3,28</b> | 0,24   |
| 241 - 260    | <b>3,35</b> | 0,25   |
| 261 - 280    | <b>3,49</b> | 0,26   |
| 281 - 320    | <b>3,77</b> | 0,28   |
| 321 - 360    | <b>3,98</b> | 0,29   |
| 361 - 400    | <b>4,19</b> | 0,31   |
| 401 - 500    | <b>4,33</b> | 0,32   |
| 501 - 600    | <b>4,61</b> | 0,34   |
| 601 - 700    | <b>4,89</b> | 0,36   |
| 701 - 800    | <b>5,17</b> | 0,38   |

Tabela 21. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 93% taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 0,52  | 0,04   |
| 6 - 10       | 0,49  | 0,04   |
| 11 - 15      | 0,42  | 0,03   |
| 16 - 20      | 0,33  | 0,02   |
| 21 -25       | 0,25  | 0,02   |
| 26 - 30      | 0,21  | 0,02   |
| 31 - 35      | 0,09  | 0,01   |
| 36 - 40      | 0,02  | 0,00   |
| 41 - 47      | 0,21  | 0,02   |
| 48 - 53      | 0,10  | 0,01   |
| 54 - 59      | 0,02  | 0,00   |
| 60 - 67      | 0,15  | 0,01   |
| 68 - 73      | 0,12  | 0,01   |
| 74 - 80      | 0,04  | 0,00   |
| 81 - 90      | 0,19  | 0,01   |
| 91 - 100     | 0,10  | 0,01   |
| 101 - 120    | 0,27  | 0,02   |
| 121 - 140    | 0,44  | 0,03   |
| 141 - 160    | 0,44  | 0,03   |
| 161 - 180    | 0,55  | 0,04   |
| 181 - 200    | 0,53  | 0,04   |
| 201 - 220    | 0,76  | 0,06   |
| 221 - 240    | 0,97  | 0,07   |
| 241 - 260    | 0,90  | 0,07   |
| 261 - 280    | 1,04  | 0,08   |
| 281 - 320    | 1,18  | 0,09   |
| 321 - 360    | 1,32  | 0,10   |
| 361 - 400    | 1,39  | 0,10   |
| 401 - 500    | 1,39  | 0,10   |
| 501 - 600    | 1,53  | 0,11   |
| 601 - 700    | 1,67  | 0,12   |
| 701 - 800    | 1,81  | 0,13   |

Tabela 22. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 0,22        | 0,02   |
| 6 - 10       | 0,24        | 0,02   |
| 11 - 15      | 0,29        | 0,02   |
| 16 - 20      | 0,36        | 0,03   |
| 21 -25       | 0,41        | 0,03   |
| 26 - 30      | 0,44        | 0,03   |
| 31 - 35      | 0,53        | 0,04   |
| 36 - 40      | 0,58        | 0,04   |
| 41 - 47      | 0,64        | 0,05   |
| 48 - 53      | 0,72        | 0,05   |
| 54 - 59      | 0,78        | 0,06   |
| 60 - 67      | 0,83        | 0,06   |
| 68 - 73      | 0,86        | 0,06   |
| 74 - 80      | 0,91        | 0,07   |
| 81 - 90      | 1,00        | 0,07   |
| 91 - 100     | 1,07        | 0,08   |
| 101 - 120    | 1,20        | 0,09   |
| 121 - 140    | 1,28        | 0,09   |
| 141 - 160    | 1,38        | 0,10   |
| 161 - 180    | 1,45        | 0,11   |
| 181 - 200    | 1,56        | 0,12   |
| 201 - 240    | 1,65        | 0,12   |
| 241 - 280    | 1,75        | 0,13   |
| 281 - 320    | 1,85        | 0,14   |
| 321 - 360    | 1,90        | 0,14   |
| 361 - 400    | 2,00        | 0,15   |
| 401- 500     | 2,10        | 0,16   |
| 501 - 600    | 2,20        | 0,16   |
| 601 – 700    | 2,30        | 0,17   |
| 701 - 800    | 2,40        | 0,18   |

Tabela 23. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,59</b> | 0,04   |
| 41 - 59      | <b>0,79</b> | 0,06   |
| 60 - 80      | <b>0,94</b> | 0,07   |
| 81 - 100     | <b>1,14</b> | 0,08   |
| 101 - 120    | <b>1,39</b> | 0,10   |
| 121 - 140    | <b>1,59</b> | 0,12   |
| 141 - 160    | <b>1,69</b> | 0,13   |
| 161 - 180    | <b>1,84</b> | 0,14   |
| 181 - 200    | <b>1,94</b> | 0,14   |
| 201 - 220    | <b>2,19</b> | 0,16   |
| 221 - 240    | <b>2,34</b> | 0,17   |
| 241 - 260    | <b>2,39</b> | 0,18   |
| 261 - 280    | <b>2,49</b> | 0,18   |
| 281 - 320    | <b>2,69</b> | 0,20   |
| 321 - 360    | <b>2,84</b> | 0,21   |
| 361 - 400    | <b>2,99</b> | 0,22   |
| 401 - 500    | <b>3,09</b> | 0,23   |
| 501 - 600    | <b>3,29</b> | 0,24   |
| 601 - 700    | <b>3,49</b> | 0,26   |
| 701 - 800    | <b>3,69</b> | 0,27   |

Tabela 24. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 95% taryfa podstawowa

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | Cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,37</b>   | 0,03   |
| 6 - 10       | <b>0,35</b>   | 0,03   |
| 11 - 15      | <b>0,30</b>   | 0,02   |
| 16 - 20      | <b>0,23</b>   | 0,02   |
| 21 - 25      | <b>0,18</b>   | 0,01   |
| 26 - 30      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 31 - 35      | <b>0,06</b>   | 0,00   |
| 36 - 40      | <b>0,01</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 48 - 53      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 54 - 59      | <b>0,01</b>   | 0,00   |
| 60 - 67      | <b>0,11</b>   | 0,01   |
| 68 - 73      | <b>0,08</b>   | 0,01   |
| 74 - 80      | <b>0,03</b>   | 0,00   |
| 81 - 90      | <b>0,14</b>   | 0,01   |
| 91 - 100     | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 101 - 120    | <b>0,19</b>   | 0,01   |
| 121 - 140    | <b>0,31</b>   | 0,02   |
| 141 - 160    | <b>0,31</b>   | 0,02   |
| 161 - 180    | <b>0,39</b>   | 0,03   |
| 181 - 200    | <b>0,38</b>   | 0,03   |
| 201 - 220    | <b>0,54</b>   | 0,04   |
| 221 - 240    | <b>0,69</b>   | 0,05   |
| 241 - 260    | <b>0,64</b>   | 0,05   |
| 261 - 280    | <b>0,74</b>   | 0,05   |
| 281 - 320    | <b>0,84</b>   | 0,06   |
| 321 - 360    | <b>0,94</b>   | 0,07   |
| 361 - 400    | <b>0,99</b>   | 0,07   |
| 401 - 500    | <b>0,99</b>   | 0,07   |
| 501 - 600    | <b>1,09</b>   | 0,08   |
| 601 - 700    | <b>1,19</b>   | 0,09   |
| 701 - 800    | <b>1,29</b>   | 0,10   |

3) w **Rozdziale 4** dotychczasowe tabele o nr 25 – 48 zastępuje się nowymi:

*Tabela 25. Opłaty za bilety jednorazowe normalne dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy*

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>3,20</b>  | 0,24   |
| 6 - 10       | <b>3,50</b>  | 0,26   |
| 11 - 15      | <b>4,10</b>  | 0,30   |
| 16 - 20      | <b>5,10</b>  | 0,38   |
| 21 - 25      | <b>5,80</b>  | 0,43   |
| 26 - 30      | <b>6,30</b>  | 0,47   |
| 31 - 35      | <b>7,50</b>  | 0,56   |
| 36 - 40      | <b>8,20</b>  | 0,61   |
| 41 - 47      | <b>9,10</b>  | 0,67   |
| 48 - 53      | <b>10,20</b> | 0,76   |
| 54 - 59      | <b>11,00</b> | 0,81   |
| 60 - 67      | <b>11,70</b> | 0,87   |
| 68 - 73      | <b>12,10</b> | 0,90   |
| 74 - 80      | <b>12,80</b> | 0,95   |
| 81 - 90      | <b>14,10</b> | 1,04   |
| 91 - 100     | <b>15,00</b> | 1,11   |
| 101 - 120    | <b>16,80</b> | 1,24   |
| 121 - 140    | <b>18,00</b> | 1,33   |
| 141 - 160    | <b>19,40</b> | 1,44   |
| 161 - 180    | <b>20,30</b> | 1,50   |
| 181 - 200    | <b>21,90</b> | 1,62   |
| 201 - 240    | <b>22,40</b> | 1,66   |
| 241 - 280    | <b>23,80</b> | 1,76   |
| 281 - 320    | <b>25,20</b> | 1,87   |
| 321 - 360    | <b>26,60</b> | 1,97   |
| 361 - 400    | <b>28,00</b> | 2,07   |
| 401 - 500    | <b>29,40</b> | 2,18   |
| 501 - 600    | <b>30,80</b> | 2,28   |
| 601 - 700    | <b>32,20</b> | 2,39   |
| 701 - 800    | <b>33,60</b> | 2,49   |

*Tabela 26. Opłaty za bilety jednorazowe normalne dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy*

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>8,33</b>  | 0,62   |
| 41 - 59      | <b>11,13</b> | 0,82   |
| 60 - 80      | <b>13,23</b> | 0,98   |
| 81 - 100     | <b>16,03</b> | 1,19   |
| 101 - 120    | <b>19,53</b> | 1,45   |
| 121 - 140    | <b>22,33</b> | 1,65   |
| 141 - 160    | <b>23,73</b> | 1,76   |
| 161 - 180    | <b>25,83</b> | 1,91   |
| 181 - 200    | <b>27,23</b> | 2,02   |
| 201 - 220    | <b>30,73</b> | 2,28   |
| 221 - 240    | <b>32,83</b> | 2,43   |
| 241 - 260    | <b>33,53</b> | 2,48   |
| 261 - 280    | <b>34,93</b> | 2,59   |
| 281 - 320    | <b>37,73</b> | 2,79   |
| 321 - 360    | <b>39,83</b> | 2,95   |
| 361 - 400    | <b>41,93</b> | 3,11   |
| 401 - 500    | <b>43,33</b> | 3,21   |
| 501 - 600    | <b>46,13</b> | 3,42   |
| 601 - 700    | <b>48,93</b> | 3,62   |
| 701 - 800    | <b>51,73</b> | 3,83   |

Tabela 27. Dopłaty w razie zmiany kategorii pociągu do biletów jednorazowych normalnych, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 5,13  | 0,38   |
| 6 - 10       | 4,83  | 0,36   |
| 11 - 15      | 4,23  | 0,31   |
| 16 - 20      | 3,23  | 0,24   |
| 21 - 25      | 2,53  | 0,19   |
| 26 - 30      | 2,03  | 0,15   |
| 31 - 35      | 0,83  | 0,06   |
| 36 - 40      | 0,13  | 0,01   |
| 41 - 47      | 2,03  | 0,15   |
| 48 - 53      | 0,93  | 0,07   |
| 54 - 59      | 0,13  | 0,01   |
| 60 - 67      | 1,53  | 0,11   |
| 68 - 73      | 1,13  | 0,08   |
| 74 - 80      | 0,43  | 0,03   |
| 81 - 90      | 1,93  | 0,14   |
| 91 - 100     | 1,03  | 0,08   |
| 101 - 120    | 2,73  | 0,20   |
| 121 - 140    | 4,33  | 0,32   |
| 141 - 160    | 4,33  | 0,32   |
| 161 - 180    | 5,53  | 0,41   |
| 181 - 200    | 5,33  | 0,39   |
| 201 - 220    | 8,33  | 0,62   |
| 221 - 240    | 10,43   | 0,77   |
| 241 - 260    | 9,73  | 0,72   |
| 261 - 280    | 11,13   | 0,82   |
| 281 - 320    | 12,53   | 0,93   |
| 321 - 360    | 13,23   | 0,98   |
| 361 - 400    | 13,93   | 1,03   |
| 401 - 500    | 13,93   | 1,03   |
| 501 - 600    | 15,33   | 1,14   |
| 601 - 700    | 16,73   | 1,24   |
| 701 - 800    | 18,13   | 1,34   |

Tabela 28. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 2,14        | 0,16   |
| 6 - 10       | 2,34        | 0,17   |
| 11 - 15      | 2,75        | 0,20   |
| 16 - 20      | 3,42        | 0,25   |
| 21 - 25      | 3,89        | 0,29   |
| 26 - 30      | 4,22        | 0,31   |
| 31 - 35      | 5,02        | 0,37   |
| 36 - 40      | 5,49        | 0,41   |
| 41 - 47      | 6,10        | 0,45   |
| 48 - 53      | 6,83        | 0,51   |
| 54 - 59      | 7,37        | 0,55   |
| 60 - 67      | 7,84        | 0,58   |
| 68 - 73      | 8,11        | 0,60   |
| 74 - 80      | 8,58        | 0,64   |
| 81 - 90      | 9,45        | 0,70   |
| 91 - 100     | 10,05       | 0,74   |
| 101 - 120    | 11,26       | 0,83   |
| 121 - 140    | 12,06       | 0,89   |
| 141 - 160    | 13,00       | 0,96   |
| 161 - 180    | 13,60       | 1,01   |
| 181 - 200    | 14,67       | 1,09   |
| 201 - 240    | 15,01       | 1,11   |
| 241 - 280    | 15,95       | 1,18   |
| 281 - 320    | 16,88       | 1,25   |
| 321 - 360    | 17,82       | 1,32   |
| 361 - 400    | 18,76       | 1,39   |
| 401 - 500    | 19,70       | 1,46   |
| 501 - 600    | 20,64       | 1,53   |
| 601 - 700    | 21,57       | 1,60   |
| 701 - 800    | 22,51       | 1,67   |

Tabela 29. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 33%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>5,58</b>  | 0,41   |
| 41 - 59      | <b>7,46</b>  | 0,55   |
| 60 - 80      | <b>8,86</b>  | 0,66   |
| 81 - 100     | <b>10,74</b> | 0,80   |
| 101 - 120    | <b>13,09</b> | 0,97   |
| 121 - 140    | <b>14,96</b> | 1,11   |
| 141 - 160    | <b>15,90</b> | 1,18   |
| 161 - 180    | <b>17,31</b> | 1,28   |
| 181 - 200    | <b>18,24</b> | 1,35   |
| 201 - 220    | <b>20,59</b> | 1,53   |
| 221 - 240    | <b>22,00</b> | 1,63   |
| 241 - 260    | <b>22,47</b> | 1,66   |
| 261 - 280    | <b>23,40</b> | 1,73   |
| 281 - 320    | <b>25,28</b> | 1,87   |
| 321 - 360    | <b>26,69</b> | 1,98   |
| 361 - 400    | <b>28,09</b> | 2,08   |
| 401 - 500    | <b>29,03</b> | 2,15   |
| 501 - 600    | <b>30,91</b> | 2,29   |
| 601 - 700    | <b>32,78</b> | 2,43   |
| 701 - 800    | <b>34,66</b> | 2,57   |

Tabela 30. Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 33% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>3,44</b>   | 0,25   |
| 6 - 10       | <b>3,24</b>   | 0,24   |
| 11 - 15      | <b>2,83</b>   | 0,21   |
| 16 - 20      | <b>2,16</b>   | 0,16   |
| 21 - 25      | <b>1,69</b>   | 0,13   |
| 26 - 30      | <b>1,36</b>   | 0,10   |
| 31 - 35      | <b>0,56</b>   | 0,04   |
| 36 - 40      | <b>0,09</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>1,36</b>   | 0,10   |
| 48 - 53      | <b>0,63</b>   | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,09</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>1,02</b>   | 0,08   |
| 68 - 73      | <b>0,75</b>   | 0,06   |
| 74 - 80      | <b>0,28</b>   | 0,02   |
| 81 - 90      | <b>1,29</b>   | 0,10   |
| 91 - 100     | <b>0,69</b>   | 0,05   |
| 101 - 120    | <b>1,83</b>   | 0,14   |
| 121 - 140    | <b>2,90</b>   | 0,21   |
| 141 - 160    | <b>2,90</b>   | 0,21   |
| 161 - 180    | <b>3,71</b>   | 0,27   |
| 181 - 200    | <b>3,57</b>   | 0,26   |
| 201 - 220    | <b>5,58</b>   | 0,41   |
| 221 - 240    | <b>6,99</b>   | 0,52   |
| 241 - 260    | <b>6,52</b>   | 0,48   |
| 261 - 280    | <b>7,45</b>   | 0,55   |
| 281 - 320    | <b>8,40</b>   | 0,62   |
| 321 - 360    | <b>8,87</b>   | 0,66   |
| 361 - 400    | <b>9,33</b>   | 0,69   |
| 401 - 500    | <b>9,33</b>   | 0,69   |
| 501 - 600    | <b>10,27</b>  | 0,76   |
| 601 - 700    | <b>11,21</b>  | 0,83   |
| 701 - 800    | <b>12,15</b>  | 0,90   |



Tabela 31. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 5         | <b>2,02</b>  | 0,15   |
| 6 - 10       | <b>2,20</b>  | 0,16   |
| 11 - 15      | <b>2,58</b>  | 0,19   |
| 16 - 20      | <b>3,21</b>  | 0,24   |
| 21 - 25      | <b>3,65</b>  | 0,27   |
| 26 - 30      | <b>3,97</b>  | 0,29   |
| 31 - 35      | <b>4,72</b>  | 0,35   |
| 36 - 40      | <b>5,17</b>  | 0,38   |
| 41 - 47      | <b>5,73</b>  | 0,42   |
| 48 - 53      | <b>6,43</b>  | 0,48   |
| 54 - 59      | <b>6,93</b>  | 0,51   |
| 60 - 67      | <b>7,37</b>  | 0,55   |
| 68 - 73      | <b>7,62</b>  | 0,56   |
| 74 - 80      | <b>8,06</b>  | 0,60   |
| 81 - 90      | <b>8,88</b>  | 0,66   |
| 91 - 100     | <b>9,45</b>  | 0,70   |
| 101 - 120    | <b>10,58</b> | 0,78   |
| 121 - 140    | <b>11,34</b> | 0,84   |
| 141 - 160    | <b>12,22</b> | 0,91   |
| 161 - 180    | <b>12,79</b> | 0,95   |
| 181 - 200    | <b>13,80</b> | 1,02   |
| 201 - 240    | <b>14,11</b> | 1,05   |
| 241 - 280    | <b>14,99</b> | 1,11   |
| 281 - 320    | <b>15,88</b> | 1,18   |
| 321 - 360    | <b>16,76</b> | 1,24   |
| 361 - 400    | <b>17,64</b> | 1,31   |
| 401 - 500    | <b>18,52</b> | 1,37   |
| 501 - 600    | <b>19,40</b> | 1,44   |
| 601 - 700    | <b>20,29</b> | 1,50   |
| 701 - 800    | <b>21,17</b> | 1,57   |

Tabela 32. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 37%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>5,25</b>  | 0,39   |
| 41 - 59      | <b>7,01</b>  | 0,52   |
| 60 - 80      | <b>8,33</b>  | 0,62   |
| 81 - 100     | <b>10,10</b> | 0,75   |
| 101 - 120    | <b>12,30</b> | 0,91   |
| 121 - 140    | <b>14,07</b> | 1,04   |
| 141 - 160    | <b>14,95</b> | 1,11   |
| 161 - 180    | <b>16,27</b> | 1,21   |
| 181 - 200    | <b>17,15</b> | 1,27   |
| 201 - 220    | <b>19,36</b> | 1,43   |
| 221 - 240    | <b>20,68</b> | 1,53   |
| 241 - 260    | <b>21,12</b> | 1,56   |
| 261 - 280    | <b>22,01</b> | 1,63   |
| 281 - 320    | <b>23,77</b> | 1,76   |
| 321 - 360    | <b>25,09</b> | 1,86   |
| 361 - 400    | <b>26,42</b> | 1,96   |
| 401 - 500    | <b>27,30</b> | 2,02   |
| 501 - 600    | <b>29,06</b> | 2,15   |
| 601 - 700    | <b>30,83</b> | 2,28   |
| 701 - 800    | <b>32,59</b> | 2,41   |

Tabela 33. Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 37% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 3,23  | 0,24   |
| 6 - 10       | 3,05  | 0,23   |
| 11 - 15      | 2,67  | 0,20   |
| 16 - 20      | 2,04  | 0,15   |
| 21 - 25      | 1,60  | 0,12   |
| 26 - 30      | 1,28  | 0,09   |
| 31 - 35      | 0,53  | 0,04   |
| 36 - 40      | 0,08  | 0,01   |
| 41 - 47      | 1,28  | 0,09   |
| 48 - 53      | 0,58  | 0,04   |
| 54 - 59      | 0,08  | 0,01   |
| 60 - 67      | 0,96  | 0,07   |
| 68 - 73      | 0,71  | 0,05   |
| 74 - 80      | 0,27  | 0,02   |
| 81 - 90      | 1,22  | 0,09   |
| 91 - 100     | 0,65  | 0,05   |
| 101 - 120    | 1,72  | 0,13   |
| 121 - 140    | 2,73  | 0,20   |
| 141 - 160    | 2,73  | 0,20   |
| 161 - 180    | 3,48  | 0,26   |
| 181 - 200    | 3,35  | 0,25   |
| 201 - 220    | 5,25  | 0,39   |
| 221 - 240    | 6,57  | 0,49   |
| 241 - 260    | 6,13  | 0,45   |
| 261 - 280    | 7,02  | 0,52   |
| 281 - 320    | 7,89  | 0,58   |
| 321 - 360    | 8,33  | 0,62   |
| 361 - 400    | 8,78  | 0,65   |
| 401 - 500    | 8,78  | 0,65   |
| 501 - 600    | 9,66  | 0,72   |
| 601 - 700    | 10,54   | 0,78   |
| 701 - 800    | 11,42   | 0,85   |

Tabela 34. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 1,63        | 0,12   |
| 6 - 10       | 1,78        | 0,13   |
| 11 - 15      | 2,09        | 0,15   |
| 16 - 20      | 2,60        | 0,19   |
| 21 - 25      | 2,96        | 0,22   |
| 26 - 30      | 3,21        | 0,24   |
| 31 - 35      | 3,82        | 0,28   |
| 36 - 40      | 4,18        | 0,31   |
| 41 - 47      | 4,64        | 0,34   |
| 48 - 53      | 5,20        | 0,39   |
| 54 - 59      | 5,61        | 0,42   |
| 60 - 67      | 5,97        | 0,44   |
| 68 - 73      | 6,17        | 0,46   |
| 74 - 80      | 6,53        | 0,48   |
| 81 - 90      | 7,19        | 0,53   |
| 91 - 100     | 7,65        | 0,57   |
| 101 - 120    | 8,57        | 0,63   |
| 121 - 140    | 9,18        | 0,68   |
| 141 - 160    | 9,89        | 0,73   |
| 161 - 180    | 10,35       | 0,77   |
| 181 - 200    | 11,17       | 0,83   |
| 201 - 240    | 11,42       | 0,85   |
| 241 - 280    | 12,14       | 0,90   |
| 281 - 320    | 12,85       | 0,95   |
| 321 - 360    | 13,57       | 1,01   |
| 361 - 400    | 14,28       | 1,06   |
| 401 - 500    | 14,99       | 1,11   |
| 501 - 600    | 15,71       | 1,16   |
| 601 - 700    | 16,42       | 1,22   |
| 701 - 800    | 17,14       | 1,27   |

Tabela 35. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 49%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>4,25</b>  | 0,31   |
| 41 - 59      | <b>5,68</b>  | 0,42   |
| 60 - 80      | <b>6,75</b>  | 0,50   |
| 81 - 100     | <b>8,18</b>  | 0,61   |
| 101 - 120    | <b>9,96</b>  | 0,74   |
| 121 - 140    | <b>11,39</b> | 0,84   |
| 141 - 160    | <b>12,10</b> | 0,90   |
| 161 - 180    | <b>13,17</b> | 0,98   |
| 181 - 200    | <b>13,89</b> | 1,03   |
| 201 - 220    | <b>15,67</b> | 1,16   |
| 221 - 240    | <b>16,74</b> | 1,24   |
| 241 - 260    | <b>17,10</b> | 1,27   |
| 261 - 280    | <b>17,81</b> | 1,32   |
| 281 - 320    | <b>19,24</b> | 1,43   |
| 321 - 360    | <b>20,31</b> | 1,50   |
| 361 - 400    | <b>21,38</b> | 1,58   |
| 401 - 500    | <b>22,10</b> | 1,64   |
| 501 - 600    | <b>23,53</b> | 1,74   |
| 601 - 700    | <b>24,95</b> | 1,85   |
| 701 - 800    | <b>26,38</b> | 1,95   |

Tabela 36. Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 49% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>2,62</b>   | 0,19   |
| 6 - 10       | <b>2,47</b>   | 0,18   |
| 11 - 15      | <b>2,16</b>   | 0,16   |
| 16 - 20      | <b>1,65</b>   | 0,12   |
| 21 - 25      | <b>1,29</b>   | 0,10   |
| 26 - 30      | <b>1,04</b>   | 0,08   |
| 31 - 35      | <b>0,43</b>   | 0,03   |
| 36 - 40      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 41 - 47      | <b>1,04</b>   | 0,08   |
| 48 - 53      | <b>0,48</b>   | 0,04   |
| 54 - 59      | <b>0,07</b>   | 0,01   |
| 60 - 67      | <b>0,78</b>   | 0,06   |
| 68 - 73      | <b>0,58</b>   | 0,04   |
| 74 - 80      | <b>0,22</b>   | 0,02   |
| 81 - 90      | <b>0,99</b>   | 0,07   |
| 91 - 100     | <b>0,53</b>   | 0,04   |
| 101 - 120    | <b>1,39</b>   | 0,10   |
| 121 - 140    | <b>2,21</b>   | 0,16   |
| 141 - 160    | <b>2,21</b>   | 0,16   |
| 161 - 180    | <b>2,82</b>   | 0,21   |
| 181 - 200    | <b>2,72</b>   | 0,20   |
| 201 - 220    | <b>4,25</b>   | 0,31   |
| 221 - 240    | <b>5,32</b>   | 0,39   |
| 241 - 260    | <b>4,96</b>   | 0,37   |
| 261 - 280    | <b>5,67</b>   | 0,42   |
| 281 - 320    | <b>6,39</b>   | 0,47   |
| 321 - 360    | <b>6,74</b>   | 0,50   |
| 361 - 400    | <b>7,10</b>   | 0,53   |
| 401 - 500    | <b>7,11</b>   | 0,53   |
| 501 - 600    | <b>7,82</b>   | 0,58   |
| 601 - 700    | <b>8,53</b>   | 0,63   |
| 701 - 800    | <b>9,24</b>   | 0,68   |

Tabela 37. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 1,57        | 0,12   |
| 6 - 10       | 1,71        | 0,13   |
| 11 - 15      | 2,01        | 0,15   |
| 16 - 20      | 2,50        | 0,19   |
| 21 - 25      | 2,84        | 0,21   |
| 26 - 30      | 3,09        | 0,23   |
| 31 - 35      | 3,67        | 0,27   |
| 36 - 40      | 4,02        | 0,30   |
| 41 - 47      | 4,46        | 0,33   |
| 48 - 53      | 5,00        | 0,37   |
| 54 - 59      | 5,39        | 0,40   |
| 60 - 67      | 5,73        | 0,42   |
| 68 - 73      | 5,93        | 0,44   |
| 74 - 80      | 6,27        | 0,46   |
| 81 - 90      | 6,91        | 0,51   |
| 91 - 100     | 7,35        | 0,54   |
| 101 - 120    | 8,23        | 0,61   |
| 121 - 140    | 8,82        | 0,65   |
| 141 - 160    | 9,51        | 0,70   |
| 161 - 180    | 9,95        | 0,74   |
| 181 - 200    | 10,73       | 0,79   |
| 201 - 240    | 10,98       | 0,81   |
| 241 - 280    | 11,66       | 0,86   |
| 281 - 320    | 12,35       | 0,91   |
| 321 - 360    | 13,03       | 0,97   |
| 361 - 400    | 13,72       | 1,02   |
| 401 - 500    | 14,41       | 1,07   |
| 501 - 600    | 15,09       | 1,12   |
| 601 - 700    | 15,78       | 1,17   |
| 701 - 800    | 16,46       | 1,22   |

Tabela 38. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 51%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | 4,08        | 0,30   |
| 41 - 59      | 5,45        | 0,40   |
| 60 - 80      | 6,48        | 0,48   |
| 81 - 100     | 7,85        | 0,58   |
| 101 - 120    | 9,57        | 0,71   |
| 121 - 140    | 10,94       | 0,81   |
| 141 - 160    | 11,63       | 0,86   |
| 161 - 180    | 12,66       | 0,94   |
| 181 - 200    | 13,34       | 0,99   |
| 201 - 220    | 15,06       | 1,12   |
| 221 - 240    | 16,09       | 1,19   |
| 241 - 260    | 16,43       | 1,22   |
| 261 - 280    | 17,12       | 1,27   |
| 281 - 320    | 18,49       | 1,37   |
| 321 - 360    | 19,52       | 1,45   |
| 361 - 400    | 20,55       | 1,52   |
| 401 - 500    | 21,23       | 1,57   |
| 501 - 600    | 22,60       | 1,67   |
| 601 - 700    | 23,98       | 1,78   |
| 701 - 800    | 25,35       | 1,88   |

Tabela 39. Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 51% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 2,51  | 0,19   |
| 6 - 10       | 2,37  | 0,18   |
| 11 - 15      | 2,07  | 0,15   |
| 16 - 20      | 1,58  | 0,12   |
| 21 - 25      | 1,24  | 0,09   |
| 26 - 30      | 0,99  | 0,07   |
| 31 - 35      | 0,41  | 0,03   |
| 36 - 40      | 0,06  | 0,00   |
| 41 - 47      | 0,99  | 0,07   |
| 48 - 53      | 0,45  | 0,03   |
| 54 - 59      | 0,06  | 0,00   |
| 60 - 67      | 0,75  | 0,06   |
| 68 - 73      | 0,55  | 0,04   |
| 74 - 80      | 0,21  | 0,02   |
| 81 - 90      | 0,94  | 0,07   |
| 91 - 100     | 0,50  | 0,04   |
| 101 - 120    | 1,34  | 0,10   |
| 121 - 140    | 2,12  | 0,16   |
| 141 - 160    | 2,12  | 0,16   |
| 161 - 180    | 2,71  | 0,20   |
| 181 - 200    | 2,61  | 0,19   |
| 201 - 220    | 4,08  | 0,30   |
| 221 - 240    | 5,11  | 0,38   |
| 241 - 260    | 4,77  | 0,35   |
| 261 - 280    | 5,46  | 0,40   |
| 281 - 320    | 6,14  | 0,45   |
| 321 - 360    | 6,49  | 0,48   |
| 361 - 400    | 6,83  | 0,51   |
| 401 - 500    | 6,82  | 0,51   |
| 501 - 600    | 7,51  | 0,56   |
| 601 - 700    | 8,20  | 0,61   |
| 701 - 800    | 8,89  | 0,66   |

Tabela 40. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 0,70        | 0,05   |
| 6 - 10       | 0,77        | 0,06   |
| 11 - 15      | 0,90        | 0,07   |
| 16 - 20      | 1,12        | 0,08   |
| 21 - 25      | 1,28        | 0,09   |
| 26 - 30      | 1,39        | 0,10   |
| 31 - 35      | 1,65        | 0,12   |
| 36 - 40      | 1,80        | 0,13   |
| 41 - 47      | 2,00        | 0,15   |
| 48 - 53      | 2,24        | 0,17   |
| 54 - 59      | 2,42        | 0,18   |
| 60 - 67      | 2,57        | 0,19   |
| 68 - 73      | 2,66        | 0,20   |
| 74 - 80      | 2,82        | 0,21   |
| 81 - 90      | 3,10        | 0,23   |
| 91 - 100     | 3,30        | 0,24   |
| 101 - 120    | 3,70        | 0,27   |
| 121 - 140    | 3,96        | 0,29   |
| 141 - 160    | 4,27        | 0,32   |
| 161 - 180    | 4,47        | 0,33   |
| 181 - 200    | 4,82        | 0,36   |
| 201 - 240    | 4,93        | 0,37   |
| 241 - 280    | 5,24        | 0,39   |
| 281 - 320    | 5,54        | 0,41   |
| 321 - 360    | 5,85        | 0,43   |
| 361 - 400    | 6,16        | 0,46   |
| 401 - 500    | 6,47        | 0,48   |
| 501 - 600    | 6,78        | 0,50   |
| 601 - 700    | 7,08        | 0,52   |
| 701 - 800    | 7,39        | 0,55   |

Tabela 41. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 78%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto  | PTU 8% |
|--------------|--------------|--------|
| km           | w złotych    |        |
| do 40        | <b>1,83</b>  | 0,14   |
| 41 - 59      | <b>2,45</b>  | 0,18   |
| 60 - 80      | <b>2,91</b>  | 0,22   |
| 81 - 100     | <b>3,53</b>  | 0,26   |
| 101 - 120    | <b>4,30</b>  | 0,32   |
| 121 - 140    | <b>4,91</b>  | 0,36   |
| 141 - 160    | <b>5,22</b>  | 0,39   |
| 161 - 180    | <b>5,68</b>  | 0,42   |
| 181 - 200    | <b>5,99</b>  | 0,44   |
| 201 - 220    | <b>6,76</b>  | 0,50   |
| 221 - 240    | <b>7,22</b>  | 0,53   |
| 241 - 260    | <b>7,38</b>  | 0,55   |
| 261 - 280    | <b>7,68</b>  | 0,57   |
| 281 - 320    | <b>8,30</b>  | 0,61   |
| 321 - 360    | <b>8,76</b>  | 0,65   |
| 361 - 400    | <b>9,22</b>  | 0,68   |
| 401 - 500    | <b>9,53</b>  | 0,71   |
| 501 - 600    | <b>10,15</b> | 0,75   |
| 601 - 700    | <b>10,76</b> | 0,80   |
| 701 - 800    | <b>11,38</b> | 0,84   |

Tabela 42. Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 78% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>1,13</b>   | 0,08   |
| 6 - 10       | <b>1,06</b>   | 0,08   |
| 11 - 15      | <b>0,93</b>   | 0,07   |
| 16 - 20      | <b>0,71</b>   | 0,05   |
| 21 - 25      | <b>0,55</b>   | 0,04   |
| 26 - 30      | <b>0,44</b>   | 0,03   |
| 31 - 35      | <b>0,18</b>   | 0,01   |
| 36 - 40      | <b>0,03</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>0,45</b>   | 0,03   |
| 48 - 53      | <b>0,21</b>   | 0,02   |
| 54 - 59      | <b>0,03</b>   | 0,00   |
| 60 - 67      | <b>0,34</b>   | 0,03   |
| 68 - 73      | <b>0,25</b>   | 0,02   |
| 74 - 80      | <b>0,09</b>   | 0,01   |
| 81 - 90      | <b>0,43</b>   | 0,03   |
| 91 - 100     | <b>0,23</b>   | 0,02   |
| 101 - 120    | <b>0,60</b>   | 0,04   |
| 121 - 140    | <b>0,95</b>   | 0,07   |
| 141 - 160    | <b>0,95</b>   | 0,07   |
| 161 - 180    | <b>1,21</b>   | 0,09   |
| 181 - 200    | <b>1,17</b>   | 0,09   |
| 201 - 220    | <b>1,83</b>   | 0,14   |
| 221 - 240    | <b>2,29</b>   | 0,17   |
| 241 - 260    | <b>2,14</b>   | 0,16   |
| 261 - 280    | <b>2,44</b>   | 0,18   |
| 281 - 320    | <b>2,76</b>   | 0,20   |
| 321 - 360    | <b>2,91</b>   | 0,22   |
| 361 - 400    | <b>3,06</b>   | 0,23   |
| 401 - 500    | <b>3,06</b>   | 0,23   |
| 501 - 600    | <b>3,37</b>   | 0,25   |
| 601 - 700    | <b>3,68</b>   | 0,27   |
| 701 - 800    | <b>3,99</b>   | 0,30   |

Tabela 43. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,22</b> | 0,02   |
| 6 - 10       | <b>0,24</b> | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,29</b> | 0,02   |
| 16 - 20      | <b>0,36</b> | 0,03   |
| 21 - 25      | <b>0,41</b> | 0,03   |
| 26 - 30      | <b>0,44</b> | 0,03   |
| 31 - 35      | <b>0,52</b> | 0,04   |
| 36 - 40      | <b>0,57</b> | 0,04   |
| 41 - 47      | <b>0,64</b> | 0,05   |
| 48 - 53      | <b>0,71</b> | 0,05   |
| 54 - 59      | <b>0,77</b> | 0,06   |
| 60 - 67      | <b>0,82</b> | 0,06   |
| 68 - 73      | <b>0,85</b> | 0,06   |
| 74 - 80      | <b>0,90</b> | 0,07   |
| 81 - 90      | <b>0,99</b> | 0,07   |
| 91 - 100     | <b>1,05</b> | 0,08   |
| 101 - 120    | <b>1,18</b> | 0,09   |
| 121 - 140    | <b>1,26</b> | 0,09   |
| 141 - 160    | <b>1,36</b> | 0,10   |
| 161 - 180    | <b>1,42</b> | 0,11   |
| 181 - 200    | <b>1,53</b> | 0,11   |
| 201 - 240    | <b>1,57</b> | 0,12   |
| 241 - 280    | <b>1,67</b> | 0,12   |
| 281 - 320    | <b>1,76</b> | 0,13   |
| 321 - 360    | <b>1,86</b> | 0,14   |
| 361 - 400    | <b>1,96</b> | 0,15   |
| 401 - 500    | <b>2,06</b> | 0,15   |
| 501 - 600    | <b>2,16</b> | 0,16   |
| 601 - 700    | <b>2,25</b> | 0,17   |
| 701 - 800    | <b>2,35</b> | 0,17   |

Tabela 44. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 93%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,58</b> | 0,04   |
| 41 - 59      | <b>0,78</b> | 0,06   |
| 60 - 80      | <b>0,93</b> | 0,07   |
| 81 - 100     | <b>1,12</b> | 0,08   |
| 101 - 120    | <b>1,37</b> | 0,10   |
| 121 - 140    | <b>1,56</b> | 0,12   |
| 141 - 160    | <b>1,66</b> | 0,12   |
| 161 - 180    | <b>1,81</b> | 0,13   |
| 181 - 200    | <b>1,91</b> | 0,14   |
| 201 - 220    | <b>2,15</b> | 0,16   |
| 221 - 240    | <b>2,30</b> | 0,17   |
| 241 - 260    | <b>2,35</b> | 0,17   |
| 261 - 280    | <b>2,45</b> | 0,18   |
| 281 - 320    | <b>2,64</b> | 0,20   |
| 321 - 360    | <b>2,79</b> | 0,21   |
| 361 - 400    | <b>2,94</b> | 0,22   |
| 401 - 500    | <b>3,03</b> | 0,22   |
| 501 - 600    | <b>3,23</b> | 0,24   |
| 601 - 700    | <b>3,43</b> | 0,25   |
| 701 - 800    | <b>3,62</b> | 0,27   |

Tabela 45. Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 93% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 0,36  | 0,03   |
| 6 - 10       | 0,34  | 0,03   |
| 11 - 15      | 0,29  | 0,02   |
| 16 - 20      | 0,22  | 0,02   |
| 21 - 25      | 0,17  | 0,01   |
| 26 - 30      | 0,14  | 0,01   |
| 31 - 35      | 0,06  | 0,00   |
| 36 - 40      | 0,01  | 0,00   |
| 41 - 47      | 0,14  | 0,01   |
| 48 - 53      | 0,07  | 0,01   |
| 54 - 59      | 0,01  | 0,00   |
| 60 - 67      | 0,11  | 0,01   |
| 68 - 73      | 0,08  | 0,01   |
| 74 - 80      | 0,03  | 0,00   |
| 81 - 90      | 0,13  | 0,01   |
| 91 - 100     | 0,07  | 0,01   |
| 101 - 120    | 0,19  | 0,01   |
| 121 - 140    | 0,30  | 0,02   |
| 141 - 160    | 0,30  | 0,02   |
| 161 - 180    | 0,39  | 0,03   |
| 181 - 200    | 0,38  | 0,03   |
| 201 - 220    | 0,58  | 0,04   |
| 221 - 240    | 0,73  | 0,05   |
| 241 - 260    | 0,68  | 0,05   |
| 261 - 280    | 0,78  | 0,06   |
| 281 - 320    | 0,88  | 0,07   |
| 321 - 360    | 0,93  | 0,07   |
| 361 - 400    | 0,98  | 0,07   |
| 401 - 500    | 0,97  | 0,07   |
| 501 - 600    | 1,07  | 0,08   |
| 601 - 700    | 1,18  | 0,09   |
| 701 - 800    | 1,27  | 0,09   |

Tabela 46. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 0,16        | 0,01   |
| 6 - 10       | 0,17        | 0,01   |
| 11 - 15      | 0,20        | 0,01   |
| 16 - 20      | 0,25        | 0,02   |
| 21 - 25      | 0,29        | 0,02   |
| 26 - 30      | 0,31        | 0,02   |
| 31 - 35      | 0,37        | 0,03   |
| 36 - 40      | 0,41        | 0,03   |
| 41 - 47      | 0,45        | 0,03   |
| 48 - 53      | 0,51        | 0,04   |
| 54 - 59      | 0,55        | 0,04   |
| 60 - 67      | 0,58        | 0,04   |
| 68 - 73      | 0,60        | 0,04   |
| 74 - 80      | 0,64        | 0,05   |
| 81 - 90      | 0,70        | 0,05   |
| 91 - 100     | 0,75        | 0,06   |
| 101 - 120    | 0,84        | 0,06   |
| 121 - 140    | 0,90        | 0,07   |
| 141 - 160    | 0,97        | 0,07   |
| 161 - 180    | 1,01        | 0,07   |
| 181 - 200    | 1,09        | 0,08   |
| 201 - 240    | 1,12        | 0,08   |
| 241 - 280    | 1,19        | 0,09   |
| 281 - 320    | 1,26        | 0,09   |
| 321 - 360    | 1,33        | 0,10   |
| 361 - 400    | 1,40        | 0,10   |
| 401 - 500    | 1,47        | 0,11   |
| 501 - 600    | 1,54        | 0,11   |
| 601 - 700    | 1,61        | 0,12   |
| 701 - 800    | 1,68        | 0,12   |



Tabela 47. Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą ustawową 95%, dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena brutto | PTU 8% |
|--------------|-------------|--------|
| km           | w złotych   |        |
| do 40        | <b>0,42</b> | 0,03   |
| 41 - 59      | <b>0,56</b> | 0,04   |
| 60 - 80      | <b>0,66</b> | 0,05   |
| 81 - 100     | <b>0,80</b> | 0,06   |
| 101 - 120    | <b>0,98</b> | 0,07   |
| 121 - 140    | <b>1,12</b> | 0,08   |
| 141 - 160    | <b>1,19</b> | 0,09   |
| 161 - 180    | <b>1,29</b> | 0,10   |
| 181 - 200    | <b>1,36</b> | 0,10   |
| 201 - 220    | <b>1,54</b> | 0,11   |
| 221 - 240    | <b>1,64</b> | 0,12   |
| 241 - 260    | <b>1,68</b> | 0,12   |
| 261 - 280    | <b>1,75</b> | 0,13   |
| 281 - 320    | <b>1,89</b> | 0,14   |
| 321 - 360    | <b>1,99</b> | 0,15   |
| 361 - 400    | <b>2,10</b> | 0,16   |
| 401 - 500    | <b>2,17</b> | 0,16   |
| 501 - 600    | <b>2,31</b> | 0,17   |
| 601 - 700    | <b>2,45</b> | 0,18   |
| 701 - 800    | <b>2,59</b> | 0,19   |

Tabela 48. Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą ustawową 95% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa Łódzkie Łączy

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | <b>0,26</b>   | 0,02   |
| 6 - 10       | <b>0,25</b>   | 0,02   |
| 11 - 15      | <b>0,22</b>   | 0,02   |
| 16 - 20      | <b>0,17</b>   | 0,01   |
| 21 - 25      | <b>0,13</b>   | 0,01   |
| 26 - 30      | <b>0,11</b>   | 0,01   |
| 31 - 35      | <b>0,05</b>   | 0,00   |
| 36 - 40      | <b>0,01</b>   | 0,00   |
| 41 - 47      | <b>0,11</b>   | 0,01   |
| 48 - 53      | <b>0,05</b>   | 0,00   |
| 54 - 59      | <b>0,01</b>   | 0,00   |
| 60 - 67      | <b>0,08</b>   | 0,01   |
| 68 - 73      | <b>0,06</b>   | 0,00   |
| 74 - 80      | <b>0,02</b>   | 0,00   |
| 81 - 90      | <b>0,10</b>   | 0,01   |
| 91 - 100     | <b>0,05</b>   | 0,00   |
| 101 - 120    | <b>0,14</b>   | 0,01   |
| 121 - 140    | <b>0,22</b>   | 0,02   |
| 141 - 160    | <b>0,22</b>   | 0,02   |
| 161 - 180    | <b>0,28</b>   | 0,02   |
| 181 - 200    | <b>0,27</b>   | 0,02   |
| 201 - 220    | <b>0,42</b>   | 0,03   |
| 221 - 240    | <b>0,52</b>   | 0,04   |
| 241 - 260    | <b>0,49</b>   | 0,04   |
| 261 - 280    | <b>0,56</b>   | 0,04   |
| 281 - 320    | <b>0,63</b>   | 0,05   |
| 321 - 360    | <b>0,66</b>   | 0,05   |
| 361 - 400    | <b>0,70</b>   | 0,05   |
| 401 - 500    | <b>0,70</b>   | 0,05   |
| 501 - 600    | <b>0,77</b>   | 0,06   |
| 601 - 700    | <b>0,84</b>   | 0,06   |
| 701 - 800    | <b>0,91</b>   | 0,07   |

- 4) w **Rozdziale 3** dotychczasowe tabele o nr 49, 50, 51, 52, 54, 56, 58, 60, 62,64 zastępuje się nowymi:

*Tabela 49. Opłaty za bilety odcinkowe tygodniowe imienne normalne dla pociągów kategorii ŁKA*

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | Cena brutto      | PTU 8% | Cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>44,00</b>     | 3,26   | <b>22,00</b>   | 1,63   |
| 6 – 10       | <b>48,00</b>     | 3,56   | <b>24,00</b>   | 1,78   |
| 11 – 15      | <b>58,00</b>     | 4,30   | <b>29,00</b>   | 2,15   |
| 16 – 20      | <b>72,00</b>     | 5,33   | <b>36,00</b>   | 2,67   |
| 21 – 25      | <b>84,00</b>     | 6,22   | <b>42,00</b>   | 3,11   |
| 26 – 30      | <b>90,00</b>     | 6,67   | <b>45,00</b>   | 3,33   |
| 31 – 35      | <b>98,00</b>     | 7,26   | <b>49,00</b>   | 3,63   |
| 36 – 40      | <b>104,00</b>    | 7,70   | <b>52,00</b>   | 3,85   |
| 41 – 47      | <b>110,00</b>    | 8,15   | <b>55,00</b>   | 4,07   |
| 48 – 53      | <b>118,00</b>    | 8,74   | <b>59,00</b>   | 4,37   |
| 54 – 59      | <b>122,00</b>    | 9,04   | <b>61,00</b>   | 4,52   |
| 60 – 67      | <b>128,00</b>    | 9,48   | <b>64,00</b>   | 4,74   |
| 68 – 73      | <b>132,00</b>    | 9,78   | <b>66,00</b>   | 4,89   |
| 74 – 80      | <b>138,00</b>    | 10,22  | <b>69,00</b>   | 5,11   |
| 81 – 90      | <b>140,00</b>    | 10,37  | <b>70,00</b>   | 5,19   |
| 91 – 100     | <b>142,00</b>    | 10,52  | <b>71,00</b>   | 5,26   |
| 101 – 140    | <b>144,00</b>    | 10,67  | <b>72,00</b>   | 5,33   |
| 141 – 200    | <b>146,00</b>    | 10,81  | <b>73,00</b>   | 5,41   |

Tabela 50. Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne normalne, taryfa podstawowa, dla pociągów kategorii ŁKA

| Za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | Cena brutto      | PTU 8% | Cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>104,00</b>    | 7,70   | <b>52,00</b>   | 3,85   |
| 6 – 10       | <b>114,00</b>    | 8,44   | <b>57,00</b>   | 4,22   |
| 11 – 15      | <b>158,00</b>    | 11,70  | <b>79,00</b>   | 5,85   |
| 16 – 20      | <b>178,00</b>    | 13,19  | <b>89,00</b>   | 6,59   |
| 21 – 25      | <b>198,00</b>    | 14,67  | <b>99,00</b>   | 7,33   |
| 26 – 30      | <b>214,00</b>    | 15,85  | <b>107,00</b>  | 7,93   |
| 31 – 35      | <b>224,00</b>    | 16,59  | <b>112,00</b>  | 8,30   |
| 36 – 40      | <b>250,00</b>    | 18,52  | <b>125,00</b>  | 9,26   |
| 41 – 47      | <b>274,00</b>    | 20,30  | <b>137,00</b>  | 10,15  |
| 48 – 53      | <b>290,00</b>    | 21,48  | <b>145,00</b>  | 10,74  |
| 54 – 59      | <b>304,00</b>    | 22,52  | <b>152,00</b>  | 11,26  |
| 60 – 67      | <b>322,00</b>    | 23,85  | <b>161,00</b>  | 11,93  |
| 68 – 73      | <b>328,00</b>    | 24,30  | <b>164,00</b>  | 12,15  |
| 74 – 80      | <b>332,00</b>    | 24,59  | <b>166,00</b>  | 12,30  |
| 81 – 90      | <b>346,00</b>    | 25,63  | <b>173,00</b>  | 12,81  |
| 91 – 100     | <b>354,00</b>    | 26,22  | <b>177,00</b>  | 13,11  |
| 101 – 140    | <b>360,00</b>    | 26,67  | <b>180,00</b>  | 13,33  |
| 141 – 200    | <b>366,00</b>    | 27,11  | <b>183,00</b>  | 13,56  |

Tabela 52. Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 33%, taryfa podstawowa, dla pociągów kategorii ŁKA

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>69,68</b>     | 5,16   | <b>34,84</b>   | 2,58   |
| 6 – 10       | <b>76,38</b>     | 5,66   | <b>38,19</b>   | 2,83   |
| 11 – 15      | <b>105,86</b>    | 7,84   | <b>52,93</b>   | 3,92   |
| 16 – 20      | <b>119,26</b>    | 8,83   | <b>59,63</b>   | 4,42   |
| 21 – 25      | <b>132,66</b>    | 9,83   | <b>66,33</b>   | 4,91   |
| 26 – 30      | <b>143,38</b>    | 10,62  | <b>71,69</b>   | 5,31   |
| 31 – 35      | <b>150,08</b>    | 11,12  | <b>75,04</b>   | 5,56   |
| 36 – 40      | <b>167,50</b>    | 12,41  | <b>83,75</b>   | 6,20   |
| 41 – 47      | <b>183,58</b>    | 13,60  | <b>91,79</b>   | 6,80   |
| 48 – 53      | <b>194,30</b>    | 14,39  | <b>97,15</b>   | 7,20   |
| 54 – 59      | <b>203,68</b>    | 15,09  | <b>101,84</b>  | 7,54   |
| 60 – 67      | <b>215,74</b>    | 15,98  | <b>107,87</b>  | 7,99   |
| 68 – 73      | <b>219,76</b>    | 16,28  | <b>109,88</b>  | 8,14   |
| 74 – 80      | <b>222,44</b>    | 16,48  | <b>111,22</b>  | 8,24   |
| 81 – 90      | <b>231,82</b>    | 17,17  | <b>115,91</b>  | 8,59   |
| 91 – 100     | <b>237,18</b>    | 17,57  | <b>118,59</b>  | 8,78   |
| 101 – 140    | <b>241,20</b>    | 17,87  | <b>120,60</b>  | 8,93   |
| 141 – 200    | <b>245,22</b>    | 18,16  | <b>122,61</b>  | 9,08   |

Tabela 54. Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 37%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>65,52</b>     | 4,85   | <b>32,76</b>   | 2,43   |
| 6 – 10       | <b>71,82</b>     | 5,32   | <b>35,91</b>   | 2,66   |
| 11 – 15      | <b>99,54</b>     | 7,37   | <b>49,77</b>   | 3,69   |
| 16 – 20      | <b>112,14</b>    | 8,31   | <b>56,07</b>   | 4,15   |
| 21 – 25      | <b>124,74</b>    | 9,24   | <b>62,37</b>   | 4,62   |
| 26 – 30      | <b>134,82</b>    | 9,99   | <b>67,41</b>   | 4,99   |
| 31 – 35      | <b>141,12</b>    | 10,45  | <b>70,56</b>   | 5,23   |
| 36 – 40      | <b>157,50</b>    | 11,67  | <b>78,75</b>   | 5,83   |
| 41 – 47      | <b>172,62</b>    | 12,79  | <b>86,31</b>   | 6,39   |
| 48 – 53      | <b>182,70</b>    | 13,53  | <b>91,35</b>   | 6,77   |
| 54 – 59      | <b>191,52</b>    | 14,19  | <b>95,76</b>   | 7,09   |
| 60 – 67      | <b>202,86</b>    | 15,03  | <b>101,43</b>  | 7,51   |
| 68 – 73      | <b>206,64</b>    | 15,31  | <b>103,32</b>  | 7,65   |
| 74 – 80      | <b>209,16</b>    | 15,49  | <b>104,58</b>  | 7,75   |
| 81 – 90      | <b>217,98</b>    | 16,15  | <b>108,99</b>  | 8,07   |
| 91 – 100     | <b>223,02</b>    | 16,52  | <b>111,51</b>  | 8,26   |
| 101 – 140    | <b>226,80</b>    | 16,80  | <b>113,40</b>  | 8,40   |
| 141 – 200    | <b>230,58</b>    | 17,08  | <b>115,29</b>  | 8,54   |

Tabela 56. Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 49%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>53,04</b>     | 3,93      | <b>26,52</b>   | 1,96      |
| 6 – 10             | <b>58,14</b>     | 4,31      | <b>29,07</b>   | 2,15      |
| 11 – 15            | <b>80,58</b>     | 5,97      | <b>40,29</b>   | 2,98      |
| 16 – 20            | <b>90,78</b>     | 6,72      | <b>45,39</b>   | 3,36      |
| 21 – 25            | <b>100,98</b>    | 7,48      | <b>50,49</b>   | 3,74      |
| 26 – 30            | <b>109,14</b>    | 8,08      | <b>54,57</b>   | 4,04      |
| 31 – 35            | <b>114,24</b>    | 8,46      | <b>57,12</b>   | 4,23      |
| 36 – 40            | <b>127,50</b>    | 9,44      | <b>63,75</b>   | 4,72      |
| 41 – 47            | <b>139,74</b>    | 10,35     | <b>69,87</b>   | 5,18      |
| 48 – 53            | <b>147,90</b>    | 10,96     | <b>73,95</b>   | 5,48      |
| 54 – 59            | <b>155,04</b>    | 11,48     | <b>77,52</b>   | 5,74      |
| 60 – 67            | <b>164,22</b>    | 12,16     | <b>82,11</b>   | 6,08      |
| 68 – 73            | <b>167,28</b>    | 12,39     | <b>83,64</b>   | 6,20      |
| 74 – 80            | <b>169,32</b>    | 12,54     | <b>84,66</b>   | 6,27      |
| 81 – 90            | <b>176,46</b>    | 13,07     | <b>88,23</b>   | 6,54      |
| 91 – 100           | <b>180,54</b>    | 13,37     | <b>90,27</b>   | 6,69      |
| 101 – 140          | <b>183,60</b>    | 13,60     | <b>91,80</b>   | 6,80      |
| 141 – 200          | <b>186,66</b>    | 13,83     | <b>93,33</b>   | 6,91      |

Tabela 58. Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 51%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>50,96</b>     | 3,77      | <b>25,48</b>   | 1,89      |
| 6 – 10             | <b>55,86</b>     | 4,14      | <b>27,93</b>   | 2,07      |
| 11 – 15            | <b>77,42</b>     | 5,73      | <b>38,71</b>   | 2,87      |
| 16 – 20            | <b>87,22</b>     | 6,46      | <b>43,61</b>   | 3,23      |
| 21 – 25            | <b>97,02</b>     | 7,19      | <b>48,51</b>   | 3,59      |
| 26 – 30            | <b>104,86</b>    | 7,77      | <b>52,43</b>   | 3,88      |
| 31 – 35            | <b>109,76</b>    | 8,13      | <b>54,88</b>   | 4,07      |
| 36 – 40            | <b>122,50</b>    | 9,07      | <b>61,25</b>   | 4,54      |
| 41 – 47            | <b>134,26</b>    | 9,95      | <b>67,13</b>   | 4,97      |
| 48 – 53            | <b>142,10</b>    | 10,53     | <b>71,05</b>   | 5,26      |
| 54 – 59            | <b>148,96</b>    | 11,03     | <b>74,48</b>   | 5,52      |
| 60 – 67            | <b>157,78</b>    | 11,69     | <b>78,89</b>   | 5,84      |
| 68 – 73            | <b>160,72</b>    | 11,91     | <b>80,36</b>   | 5,95      |
| 74 – 80            | <b>162,68</b>    | 12,05     | <b>81,34</b>   | 6,03      |
| 81 – 90            | <b>169,54</b>    | 12,56     | <b>84,77</b>   | 6,28      |
| 91 – 100           | <b>173,46</b>    | 12,85     | <b>86,73</b>   | 6,42      |
| 101 – 140          | <b>176,40</b>    | 13,07     | <b>88,20</b>   | 6,53      |
| 141 – 200          | <b>179,34</b>    | 13,28     | <b>89,67</b>   | 6,64      |

Tabela 60 Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 78%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>22,88</b>     | 1,69      | <b>11,44</b>   | 0,85      |
| 6 – 10             | <b>25,08</b>     | 1,86      | <b>12,54</b>   | 0,93      |
| 11 – 15            | <b>34,76</b>     | 2,57      | <b>17,38</b>   | 1,29      |
| 16 – 20            | <b>39,16</b>     | 2,90      | <b>19,58</b>   | 1,45      |
| 21 – 25            | <b>43,56</b>     | 3,23      | <b>21,78</b>   | 1,61      |
| 26 – 30            | <b>47,08</b>     | 3,49      | <b>23,54</b>   | 1,74      |
| 31 – 35            | <b>49,28</b>     | 3,65      | <b>24,64</b>   | 1,83      |
| 36 – 40            | <b>55,00</b>     | 4,07      | <b>27,50</b>   | 2,04      |
| 41 – 47            | <b>60,28</b>     | 4,47      | <b>30,14</b>   | 2,23      |
| 48 – 53            | <b>63,80</b>     | 4,73      | <b>31,90</b>   | 2,36      |
| 54 – 59            | <b>66,88</b>     | 4,95      | <b>33,44</b>   | 2,48      |
| 60 – 67            | <b>70,84</b>     | 5,25      | <b>35,42</b>   | 2,62      |
| 68 – 73            | <b>72,16</b>     | 5,35      | <b>36,08</b>   | 2,67      |
| 74 – 80            | <b>73,04</b>     | 5,41      | <b>36,52</b>   | 2,71      |
| 81 – 90            | <b>76,12</b>     | 5,64      | <b>38,06</b>   | 2,82      |
| 91 – 100           | <b>77,88</b>     | 5,77      | <b>38,94</b>   | 2,88      |
| 101 – 140          | <b>79,20</b>     | 5,87      | <b>39,60</b>   | 2,93      |
| 141 – 200          | <b>80,52</b>     | 5,96      | <b>40,26</b>   | 2,98      |



Tabela 62 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 93%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>7,28</b>      | 0,54   | <b>3,64</b>    | 0,27   |
| 6 – 10       | <b>7,98</b>      | 0,59   | <b>3,99</b>    | 0,30   |
| 11 – 15      | <b>11,06</b>     | 0,82   | <b>5,53</b>    | 0,41   |
| 16 – 20      | <b>12,46</b>     | 0,92   | <b>6,23</b>    | 0,46   |
| 21 – 25      | <b>13,86</b>     | 1,03   | <b>6,93</b>    | 0,51   |
| 26 – 30      | <b>14,98</b>     | 1,11   | <b>7,49</b>    | 0,55   |
| 31 – 35      | <b>15,68</b>     | 1,16   | <b>7,84</b>    | 0,58   |
| 36 – 40      | <b>17,50</b>     | 1,30   | <b>8,75</b>    | 0,65   |
| 41 – 47      | <b>19,18</b>     | 1,42   | <b>9,59</b>    | 0,71   |
| 48 – 53      | <b>20,30</b>     | 1,50   | <b>10,15</b>   | 0,75   |
| 54 – 59      | <b>21,28</b>     | 1,58   | <b>10,64</b>   | 0,79   |
| 60 – 67      | <b>22,54</b>     | 1,67   | <b>11,27</b>   | 0,83   |
| 68 – 73      | <b>22,96</b>     | 1,70   | <b>11,48</b>   | 0,85   |
| 74 – 80      | <b>23,24</b>     | 1,72   | <b>11,62</b>   | 0,86   |
| 81 – 90      | <b>24,22</b>     | 1,79   | <b>12,11</b>   | 0,90   |
| 91 – 100     | <b>24,78</b>     | 1,84   | <b>12,39</b>   | 0,92   |
| 101 – 140    | <b>25,20</b>     | 1,87   | <b>12,60</b>   | 0,93   |
| 141 – 200    | <b>25,62</b>     | 1,90   | <b>12,81</b>   | 0,95   |

Tabela 54 Opłaty za bilety odcinkowe kwartalne imienne normalne, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>230,00</b>    | 17,04  | <b>115,00</b>  | 8,52   |
| 6 – 10       | <b>274,00</b>    | 20,30  | <b>137,00</b>  | 10,15  |
| 11 – 15      | <b>380,00</b>    | 28,15  | <b>190,00</b>  | 14,07  |
| 16 – 20      | <b>452,00</b>    | 33,48  | <b>226,00</b>  | 16,74  |
| 21 – 25      | <b>502,00</b>    | 37,19  | <b>251,00</b>  | 18,59  |
| 26 – 30      | <b>542,00</b>    | 40,15  | <b>271,00</b>  | 20,07  |
| 31 – 35      | <b>572,00</b>    | 42,37  | <b>286,00</b>  | 21,19  |
| 36 – 40      | <b>644,00</b>    | 47,70  | <b>322,00</b>  | 23,85  |
| 41 – 47      | <b>684,00</b>    | 50,67  | <b>342,00</b>  | 25,33  |
| 48 – 53      | <b>720,00</b>    | 53,33  | <b>360,00</b>  | 26,67  |
| 54 – 59      | <b>736,00</b>    | 54,52  | <b>368,00</b>  | 27,26  |
| 60 – 67      | <b>782,00</b>    | 57,93  | <b>391,00</b>  | 28,96  |
| 68 – 73      | <b>802,00</b>    | 59,41  | <b>401,00</b>  | 29,70  |
| 74 – 80      | <b>814,00</b>    | 60,30  | <b>407,00</b>  | 30,15  |
| 81 – 90      | <b>826,00</b>    | 61,19  | <b>413,00</b>  | 30,59  |
| 91 – 100     | <b>844,00</b>    | 62,52  | <b>422,00</b>  | 31,26  |
| 101 – 140    | <b>852,00</b>    | 63,11  | <b>426,00</b>  | 31,56  |
| 141 – 200    | <b>866,00</b>    | 64,15  | <b>433,00</b>  | 32,07  |

- 5) w **Rozdziale 4** dotychczasowe tabele o nr 65, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80 zastępuje się nowymi:

*Tabela 65 Opłaty za bilety odcinkowe tygodniowe imienne normalne, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy*

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>38,00</b>     | 2,81      | <b>19,00</b>   | 1,41      |
| 6 - 10             | <b>40,00</b>     | 2,96      | <b>20,00</b>   | 1,48      |
| 11 - 15            | <b>50,00</b>     | 3,70      | <b>25,00</b>   | 1,85      |
| 16 - 20            | <b>62,00</b>     | 4,59      | <b>31,00</b>   | 2,30      |
| 21 - 25            | <b>72,00</b>     | 5,33      | <b>36,00</b>   | 2,67      |
| 26 - 30            | <b>76,00</b>     | 5,63      | <b>38,00</b>   | 2,81      |
| 31 - 35            | <b>84,00</b>     | 6,22      | <b>42,00</b>   | 3,11      |
| 36 - 40            | <b>90,00</b>     | 6,67      | <b>45,00</b>   | 3,33      |
| 41 - 47            | <b>94,00</b>     | 6,96      | <b>47,00</b>   | 3,48      |
| 48 - 53            | <b>100,00</b>    | 7,41      | <b>50,00</b>   | 3,70      |
| 54 - 59            | <b>104,00</b>    | 7,70      | <b>52,00</b>   | 3,85      |
| 60 - 67            | <b>108,00</b>    | 8,00      | <b>54,00</b>   | 4,00      |
| 68 - 73            | <b>112,00</b>    | 8,30      | <b>56,00</b>   | 4,15      |
| 74 - 80            | <b>118,00</b>    | 8,74      | <b>59,00</b>   | 4,37      |
| 81 - 90            | <b>120,00</b>    | 8,89      | <b>60,00</b>   | 4,44      |
| 91 - 100           | <b>122,00</b>    | 9,04      | <b>61,00</b>   | 4,52      |
| 101 - 140          | <b>124,00</b>    | 9,19      | <b>62,00</b>   | 4,59      |
| 141 - 200          | <b>126,00</b>    | 9,33      | <b>63,00</b>   | 4,67      |

Tabela 66 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne normalne, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>88,00</b>     | 6,52   | <b>44,00</b>   | 3,26   |
| 6 - 10       | <b>96,00</b>     | 7,11   | <b>48,00</b>   | 3,56   |
| 11 - 15      | <b>134,00</b>    | 9,93   | <b>67,00</b>   | 4,96   |
| 16 - 20      | <b>152,00</b>    | 11,26  | <b>76,00</b>   | 5,63   |
| 21 - 25      | <b>168,00</b>    | 12,44  | <b>84,00</b>   | 6,22   |
| 26 - 30      | <b>182,00</b>    | 13,48  | <b>91,00</b>   | 6,74   |
| 31 - 35      | <b>190,00</b>    | 14,07  | <b>95,00</b>   | 7,04   |
| 36 - 40      | <b>212,00</b>    | 15,70  | <b>106,00</b>  | 7,85   |
| 41 - 47      | <b>232,00</b>    | 17,19  | <b>116,00</b>  | 8,59   |
| 48 - 53      | <b>246,00</b>    | 18,22  | <b>123,00</b>  | 9,11   |
| 54 - 59      | <b>258,00</b>    | 19,11  | <b>129,00</b>  | 9,56   |
| 60 - 67      | <b>274,00</b>    | 20,30  | <b>137,00</b>  | 10,15  |
| 68 - 73      | <b>278,00</b>    | 20,59  | <b>139,00</b>  | 10,30  |
| 74 - 80      | <b>282,00</b>    | 20,89  | <b>141,00</b>  | 10,44  |
| 81 - 90      | <b>294,00</b>    | 21,78  | <b>147,00</b>  | 10,89  |
| 91 - 100     | <b>300,00</b>    | 22,22  | <b>150,00</b>  | 11,11  |
| 101 - 140    | <b>306,00</b>    | 22,67  | <b>153,00</b>  | 11,33  |
| 141 - 200    | <b>312,00</b>    | 23,11  | <b>156,00</b>  | 11,56  |

Tabela 68 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 33%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>58,96</b>     | 4,37      | <b>29,48</b>   | 2,18      |
| 6 - 10             | <b>64,32</b>     | 4,76      | <b>32,16</b>   | 2,38      |
| 11 - 15            | <b>89,78</b>     | 6,65      | <b>44,89</b>   | 3,33      |
| 16 - 20            | <b>101,84</b>    | 7,54      | <b>50,92</b>   | 3,77      |
| 21 - 25            | <b>112,56</b>    | 8,34      | <b>56,28</b>   | 4,17      |
| 26 - 30            | <b>121,94</b>    | 9,03      | <b>60,97</b>   | 4,52      |
| 31 - 35            | <b>127,30</b>    | 9,43      | <b>63,65</b>   | 4,71      |
| 36 - 40            | <b>142,04</b>    | 10,52     | <b>71,02</b>   | 5,26      |
| 41 - 47            | <b>155,44</b>    | 11,51     | <b>77,72</b>   | 5,76      |
| 48 - 53            | <b>164,82</b>    | 12,21     | <b>82,41</b>   | 6,10      |
| 54 - 59            | <b>172,86</b>    | 12,80     | <b>86,43</b>   | 6,40      |
| 60 - 67            | <b>183,58</b>    | 13,60     | <b>91,79</b>   | 6,80      |
| 68 - 73            | <b>186,26</b>    | 13,80     | <b>93,13</b>   | 6,90      |
| 74 - 80            | <b>188,94</b>    | 14,00     | <b>94,47</b>   | 7,00      |
| 81 - 90            | <b>196,98</b>    | 14,59     | <b>98,49</b>   | 7,30      |
| 91 - 100           | <b>201,00</b>    | 14,89     | <b>100,50</b>  | 7,44      |
| 101 - 140          | <b>205,02</b>    | 15,19     | <b>102,51</b>  | 7,59      |
| 141 - 200          | <b>209,04</b>    | 15,48     | <b>104,52</b>  | 7,74      |

Tabela 70 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 37%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>55,44</b>     | 4,11      | <b>27,72</b>   | 2,05      |
| 6 - 10             | <b>60,48</b>     | 4,48      | <b>30,24</b>   | 2,24      |
| 11 - 15            | <b>84,42</b>     | 6,25      | <b>42,21</b>   | 3,13      |
| 16 - 20            | <b>95,76</b>     | 7,09      | <b>47,88</b>   | 3,55      |
| 21 - 25            | <b>105,84</b>    | 7,84      | <b>52,92</b>   | 3,92      |
| 26 - 30            | <b>114,66</b>    | 8,49      | <b>57,33</b>   | 4,25      |
| 31 - 35            | <b>119,70</b>    | 8,87      | <b>59,85</b>   | 4,43      |
| 36 - 40            | <b>133,56</b>    | 9,89      | <b>66,78</b>   | 4,95      |
| 41 - 47            | <b>146,16</b>    | 10,83     | <b>73,08</b>   | 5,41      |
| 48 - 53            | <b>154,98</b>    | 11,48     | <b>77,49</b>   | 5,74      |
| 54 - 59            | <b>162,54</b>    | 12,04     | <b>81,27</b>   | 6,02      |
| 60 - 67            | <b>172,62</b>    | 12,79     | <b>86,31</b>   | 6,39      |
| 68 - 73            | <b>175,14</b>    | 12,97     | <b>87,57</b>   | 6,49      |
| 74 - 80            | <b>177,66</b>    | 13,16     | <b>88,83</b>   | 6,58      |
| 81 - 90            | <b>185,22</b>    | 13,72     | <b>92,61</b>   | 6,86      |
| 91 - 100           | <b>189,00</b>    | 14,00     | <b>94,50</b>   | 7,00      |
| 101 - 140          | <b>192,78</b>    | 14,28     | <b>96,39</b>   | 7,14      |
| 141 - 200          | <b>196,56</b>    | 14,56     | <b>98,28</b>   | 7,28      |

Tabela 72 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 49%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>44,88</b>     | 3,32      | <b>22,44</b>   | 1,66      |
| 6 - 10             | <b>48,96</b>     | 3,63      | <b>24,48</b>   | 1,81      |
| 11 - 15            | <b>68,34</b>     | 5,06      | <b>34,17</b>   | 2,53      |
| 16 - 20            | <b>77,52</b>     | 5,74      | <b>38,76</b>   | 2,87      |
| 21 - 25            | <b>85,68</b>     | 6,35      | <b>42,84</b>   | 3,17      |
| 26 - 30            | <b>92,82</b>     | 6,88      | <b>46,41</b>   | 3,44      |
| 31 - 35            | <b>96,90</b>     | 7,18      | <b>48,45</b>   | 3,59      |
| 36 - 40            | <b>108,12</b>    | 8,01      | <b>54,06</b>   | 4,00      |
| 41 - 47            | <b>118,32</b>    | 8,76      | <b>59,16</b>   | 4,38      |
| 48 - 53            | <b>125,46</b>    | 9,29      | <b>62,73</b>   | 4,65      |
| 54 - 59            | <b>131,58</b>    | 9,75      | <b>65,79</b>   | 4,87      |
| 60 - 67            | <b>139,74</b>    | 10,35     | <b>69,87</b>   | 5,18      |
| 68 - 73            | <b>141,78</b>    | 10,50     | <b>70,89</b>   | 5,25      |
| 74 - 80            | <b>143,82</b>    | 10,65     | <b>71,91</b>   | 5,33      |
| 81 - 90            | <b>149,94</b>    | 11,11     | <b>74,97</b>   | 5,55      |
| 91 - 100           | <b>153,00</b>    | 11,33     | <b>76,50</b>   | 5,67      |
| 101 - 140          | <b>156,06</b>    | 11,56     | <b>78,03</b>   | 5,78      |
| 141 - 200          | <b>159,12</b>    | 11,79     | <b>79,56</b>   | 5,89      |

Tabela 74 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 51%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>43,12</b>     | 3,19      | <b>21,56</b>   | 1,60      |
| 6 - 10             | <b>47,04</b>     | 3,48      | <b>23,52</b>   | 1,74      |
| 11 - 15            | <b>65,66</b>     | 4,86      | <b>32,83</b>   | 2,43      |
| 16 - 20            | <b>74,48</b>     | 5,52      | <b>37,24</b>   | 2,76      |
| 21 - 25            | <b>82,32</b>     | 6,10      | <b>41,16</b>   | 3,05      |
| 26 - 30            | <b>89,18</b>     | 6,61      | <b>44,59</b>   | 3,30      |
| 31 - 35            | <b>93,10</b>     | 6,90      | <b>46,55</b>   | 3,45      |
| 36 - 40            | <b>103,88</b>    | 7,69      | <b>51,94</b>   | 3,85      |
| 41 - 47            | <b>113,68</b>    | 8,42      | <b>56,84</b>   | 4,21      |
| 48 - 53            | <b>120,54</b>    | 8,93      | <b>60,27</b>   | 4,46      |
| 54 - 59            | <b>126,42</b>    | 9,36      | <b>63,21</b>   | 4,68      |
| 60 - 67            | <b>134,26</b>    | 9,95      | <b>67,13</b>   | 4,97      |
| 68 - 73            | <b>136,22</b>    | 10,09     | <b>68,11</b>   | 5,05      |
| 74 - 80            | <b>138,18</b>    | 10,24     | <b>69,09</b>   | 5,12      |
| 81 - 90            | <b>144,06</b>    | 10,67     | <b>72,03</b>   | 5,34      |
| 91 - 100           | <b>147,00</b>    | 10,89     | <b>73,50</b>   | 5,44      |
| 101 - 140          | <b>149,94</b>    | 11,11     | <b>74,97</b>   | 5,55      |
| 141 - 200          | <b>152,88</b>    | 11,32     | <b>76,44</b>   | 5,66      |



Tabela 76 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 78%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>19,36</b>     | 1,43      | <b>9,68</b>    | 0,72      |
| 6 - 10             | <b>21,12</b>     | 1,56      | <b>10,56</b>   | 0,78      |
| 11 - 15            | <b>29,48</b>     | 2,18      | <b>14,74</b>   | 1,09      |
| 16 - 20            | <b>33,44</b>     | 2,48      | <b>16,72</b>   | 1,24      |
| 21 - 25            | <b>36,96</b>     | 2,74      | <b>18,48</b>   | 1,37      |
| 26 - 30            | <b>40,04</b>     | 2,97      | <b>20,02</b>   | 1,48      |
| 31 - 35            | <b>41,80</b>     | 3,10      | <b>20,90</b>   | 1,55      |
| 36 - 40            | <b>46,64</b>     | 3,45      | <b>23,32</b>   | 1,73      |
| 41 - 47            | <b>51,04</b>     | 3,78      | <b>25,52</b>   | 1,89      |
| 48 - 53            | <b>54,12</b>     | 4,01      | <b>27,06</b>   | 2,00      |
| 54 - 59            | <b>56,76</b>     | 4,20      | <b>28,38</b>   | 2,10      |
| 60 - 67            | <b>60,28</b>     | 4,47      | <b>30,14</b>   | 2,23      |
| 68 - 73            | <b>61,16</b>     | 4,53      | <b>30,58</b>   | 2,27      |
| 74 - 80            | <b>62,04</b>     | 4,60      | <b>31,02</b>   | 2,30      |
| 81 - 90            | <b>64,68</b>     | 4,79      | <b>32,34</b>   | 2,40      |
| 91 - 100           | <b>66,00</b>     | 4,89      | <b>33,00</b>   | 2,44      |
| 101 - 140          | <b>67,32</b>     | 4,99      | <b>33,66</b>   | 2,49      |
| 141 - 200          | <b>68,64</b>     | 5,08      | <b>34,32</b>   | 2,54      |

Tabela 78 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 93%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>6,16</b>      | 0,46      | <b>3,08</b>    | 0,23      |
| 6 - 10             | <b>6,72</b>      | 0,50      | <b>3,36</b>    | 0,25      |
| 11 - 15            | <b>9,38</b>      | 0,69      | <b>4,69</b>    | 0,35      |
| 16 - 20            | <b>10,64</b>     | 0,79      | <b>5,32</b>    | 0,39      |
| 21 - 25            | <b>11,76</b>     | 0,87      | <b>5,88</b>    | 0,44      |
| 26 - 30            | <b>12,74</b>     | 0,94      | <b>6,37</b>    | 0,47      |
| 31 - 35            | <b>13,30</b>     | 0,99      | <b>6,65</b>    | 0,49      |
| 36 - 40            | <b>14,84</b>     | 1,10      | <b>7,42</b>    | 0,55      |
| 41 - 47            | <b>16,24</b>     | 1,20      | <b>8,12</b>    | 0,60      |
| 48 - 53            | <b>17,22</b>     | 1,28      | <b>8,61</b>    | 0,64      |
| 54 - 59            | <b>18,06</b>     | 1,34      | <b>9,03</b>    | 0,67      |
| 60 - 67            | <b>19,18</b>     | 1,42      | <b>9,59</b>    | 0,71      |
| 68 - 73            | <b>19,46</b>     | 1,44      | <b>9,73</b>    | 0,72      |
| 74 - 80            | <b>19,74</b>     | 1,46      | <b>9,87</b>    | 0,73      |
| 81 - 90            | <b>20,58</b>     | 1,52      | <b>10,29</b>   | 0,76      |
| 91 - 100           | <b>21,00</b>     | 1,56      | <b>10,50</b>   | 0,78      |
| 101 - 140          | <b>21,42</b>     | 1,59      | <b>10,71</b>   | 0,79      |
| 141 - 200          | <b>21,84</b>     | 1,62      | <b>10,92</b>   | 0,81      |

Tabela 80 Opłaty za bilety odcinkowe kwartalne imienne normalne, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa Łódzkie Łączy

| za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>196,00</b>    | 14,52     | <b>98,00</b>   | 7,26      |
| 6 - 10             | <b>232,00</b>    | 17,19     | <b>116,00</b>  | 8,59      |
| 11 - 15            | <b>324,00</b>    | 24,00     | <b>162,00</b>  | 12,00     |
| 16 - 20            | <b>384,00</b>    | 28,44     | <b>192,00</b>  | 14,22     |
| 21 - 25            | <b>426,00</b>    | 31,56     | <b>213,00</b>  | 15,78     |
| 26 - 30            | <b>460,00</b>    | 34,07     | <b>230,00</b>  | 17,04     |
| 31 - 35            | <b>486,00</b>    | 36,00     | <b>243,00</b>  | 18,00     |
| 36 - 40            | <b>548,00</b>    | 40,59     | <b>274,00</b>  | 20,30     |
| 41 - 47            | <b>582,00</b>    | 43,11     | <b>291,00</b>  | 21,56     |
| 48 - 53            | <b>612,00</b>    | 45,33     | <b>306,00</b>  | 22,67     |
| 54 - 59            | <b>626,00</b>    | 46,37     | <b>313,00</b>  | 23,19     |
| 60 - 67            | <b>664,00</b>    | 49,19     | <b>332,00</b>  | 24,59     |
| 68 - 73            | <b>682,00</b>    | 50,52     | <b>341,00</b>  | 25,26     |
| 74 - 80            | <b>692,00</b>    | 51,26     | <b>346,00</b>  | 25,63     |
| 81 - 90            | <b>702,00</b>    | 52,00     | <b>351,00</b>  | 26,00     |
| 91 - 100           | <b>718,00</b>    | 53,19     | <b>359,00</b>  | 26,59     |
| 101 - 140          | <b>724,00</b>    | 53,63     | <b>362,00</b>  | 26,81     |
| 141 - 200          | <b>736,00</b>    | 54,52     | <b>368,00</b>  | 27,26     |

6) w **Rozdziale 5** dotychczasowe tabele o nr 81-89, 90, 91, 92, 94, 96, 97 zastępuje się nowymi:

*Tabela 81 Opłaty za bilety jednorazowe dla pociągów kategorii ŁKA w ramach oferty bilet wycieczkowy*

| za odległość<br>km | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|--------------------|----------------|-----------|
|                    | w złotych      |           |
| do 5               | <b>3,80</b>    | 0,28      |
| 6 - 10             | <b>4,10</b>    | 0,30      |
| 11 - 15            | <b>4,90</b>    | 0,36      |
| 16 - 20            | <b>6,10</b>    | 0,45      |
| 21 - 25            | <b>7,00</b>    | 0,52      |
| 26 - 30            | <b>7,50</b>    | 0,56      |
| 31 - 35            | <b>9,00</b>    | 0,67      |
| 36 - 40            | <b>9,80</b>    | 0,73      |
| 41 - 47            | <b>10,90</b>   | 0,81      |
| 48 - 53            | <b>12,30</b>   | 0,91      |
| 54 - 59            | <b>13,20</b>   | 0,98      |
| 60 - 67            | <b>14,20</b>   | 1,05      |
| 68 - 73            | <b>14,60</b>   | 1,08      |
| 74 - 80            | <b>15,50</b>   | 1,15      |
| 81 - 90            | <b>17,00</b>   | 1,26      |
| 91 - 100           | <b>18,20</b>   | 1,35      |
| 101 - 120          | <b>20,40</b>   | 1,51      |
| 121 - 140          | <b>21,70</b>   | 1,61      |
| 141 - 160          | <b>23,40</b>   | 1,73      |
| 161 - 180          | <b>24,60</b>   | 1,82      |
| 181 - 200          | <b>26,60</b>   | 1,97      |
| 201 - 240          | <b>28,00</b>   | 2,07      |
| 241 - 280          | <b>29,70</b>   | 2,20      |
| 281 - 320          | <b>31,40</b>   | 2,33      |
| 321 - 360          | <b>32,30</b>   | 2,39      |
| 361 - 400          | <b>34,00</b>   | 2,52      |
| 401 - 500          | <b>35,70</b>   | 2,64      |
| 501 - 600          | <b>37,40</b>   | 2,77      |
| 601 - 700          | <b>39,10</b>   | 2,90      |
| 701 - 800          | <b>40,80</b>   | 3,02      |

*Tabela 82 Opłaty za bilety jednorazowe dla pociągów kategorii ŁKA Sprinter w ramach oferty bilet wycieczkowy*

| za odległość<br>km | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|--------------------|----------------|-----------|
|                    | w złotych      |           |
| do 40              | <b>10,10</b>   | 0,75      |
| 41 - 59            | <b>13,50</b>   | 1,00      |
| 60 - 80            | <b>16,00</b>   | 1,19      |
| 81 - 100           | <b>19,40</b>   | 1,44      |
| 101 - 120          | <b>23,70</b>   | 1,76      |
| 121 - 140          | <b>27,10</b>   | 2,01      |
| 141 - 160          | <b>28,80</b>   | 2,13      |
| 161 - 180          | <b>31,30</b>   | 2,32      |
| 181 - 200          | <b>33,00</b>   | 2,44      |
| 201 - 220          | <b>37,30</b>   | 2,76      |
| 221 - 240          | <b>39,80</b>   | 2,95      |
| 241 - 260          | <b>40,70</b>   | 3,01      |
| 261 - 280          | <b>42,40</b>   | 3,14      |
| 281 - 320          | <b>45,80</b>   | 3,39      |
| 321 - 360          | <b>48,30</b>   | 3,58      |
| 361 - 400          | <b>50,90</b>   | 3,77      |
| 401 - 500          | <b>52,60</b>   | 3,90      |
| 501 - 600          | <b>56,00</b>   | 4,15      |
| 601 - 700          | <b>59,40</b>   | 4,40      |
| 701 - 800          | <b>62,80</b>   | 4,65      |

Tabela 83 Dopłaty do biletów jednorazowych w ramach oferty bilet wycieczkowy w razie zmiany kategorii pociągu

| Za odległość | Cena biletów za przejście z poc. ŁKA do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------|---|--------|
|              | cena brutto   | PTU 8% |
| km           | w złotych   |        |
| do 5         | 6,30  | 0,47   |
| 6 - 10       | 6,00  | 0,44   |
| 11 - 15      | 5,20  | 0,39   |
| 16 - 20      | 4,00  | 0,30   |
| 21 - 25      | 3,10  | 0,23   |
| 26 - 30      | 2,60  | 0,19   |
| 31 - 35      | 1,10  | 0,08   |
| 36 - 40      | 0,30  | 0,02   |
| 41 - 47      | 2,60  | 0,19   |
| 48 - 53      | 1,20  | 0,09   |
| 54 - 59      | 0,30  | 0,02   |
| 60 - 67      | 1,80  | 0,13   |
| 68 - 73      | 1,40  | 0,10   |
| 74 - 80      | 0,50  | 0,04   |
| 81 - 90      | 2,40  | 0,18   |
| 91 - 100     | 1,20  | 0,09   |
| 101 - 120    | 3,30  | 0,24   |
| 121 - 140    | 5,40  | 0,40   |
| 141 - 160    | 5,40  | 0,40   |
| 161 - 180    | 6,70  | 0,50   |
| 181 - 200    | 6,40  | 0,47   |
| 201 - 220    | 9,30  | 0,69   |
| 221 - 240    | 11,80   | 0,87   |
| 241 - 260    | 11,00   | 0,81   |
| 261 - 280    | 12,70   | 0,94   |
| 281 - 320    | 14,40   | 1,07   |
| 321 - 360    | 16,00   | 1,19   |
| 361 - 400    | 16,90   | 1,25   |
| 401 - 500    | 16,90   | 1,25   |
| 501 - 600    | 18,60   | 1,38   |
| 601 - 700    | 20,30   | 1,50   |
| 701 - 800    | 22,00   | 1,63   |

Tabela 84 Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą handlową 50%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość km | cena brutto | PTU 8% |
|-----------------|-------------|--------|
|                 | w złotych   |        |
| do 5            | 2,25        | 0,17   |
| 6 - 10          | 2,45        | 0,18   |
| 11 - 15         | 2,90        | 0,21   |
| 16 - 20         | 3,60        | 0,27   |
| 21 - 25         | 4,15        | 0,31   |
| 26 - 30         | 4,45        | 0,33   |
| 31 - 35         | 5,30        | 0,39   |
| 36 - 40         | 5,80        | 0,43   |
| 41 - 47         | 6,45        | 0,48   |
| 48 - 53         | 7,25        | 0,54   |
| 54 - 59         | 7,80        | 0,58   |
| 60 - 67         | 8,35        | 0,62   |
| 68 - 73         | 8,60        | 0,64   |
| 74 - 80         | 9,15        | 0,68   |
| 81 - 90         | 10,05       | 0,74   |
| 91 - 100        | 10,75       | 0,80   |
| 101 - 120       | 12,00       | 0,89   |
| 121 - 140       | 12,80       | 0,95   |
| 141 - 160       | 13,80       | 1,02   |
| 161 - 180       | 14,50       | 1,07   |
| 181 - 200       | 15,65       | 1,16   |
| 201 - 240       | 16,50       | 1,22   |
| 241 - 280       | 17,50       | 1,30   |
| 281 - 320       | 18,50       | 1,37   |
| 321 - 360       | 19,00       | 1,41   |
| 361 - 400       | 20,00       | 1,48   |
| 401 - 500       | 21,00       | 1,56   |
| 501 - 600       | 22,00       | 1,63   |
| 601 - 700       | 23,00       | 1,70   |
| 701 - 800       | 24,00       | 1,78   |

Tabela 85 Opłaty za bilety jednorazowe z ulgą handlową 50%, w pociągach kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| za odległość<br>km | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|--------------------|----------------|-----------|
|                    | w złotych      |           |
| do 40              | <b>5,95</b>    | 0,44      |
| 41 - 59            | <b>7,95</b>    | 0,59      |
| 60 - 80            | <b>9,45</b>    | 0,70      |
| 81 - 100           | <b>11,45</b>   | 0,85      |
| 101 - 120          | <b>13,95</b>   | 1,03      |
| 121 - 140          | <b>15,95</b>   | 1,18      |
| 141 - 160          | <b>16,95</b>   | 1,26      |
| 161 - 180          | <b>18,45</b>   | 1,37      |
| 181 - 200          | <b>19,45</b>   | 1,44      |
| 201 - 220          | <b>21,95</b>   | 1,63      |
| 221 - 240          | <b>23,45</b>   | 1,74      |
| 241 - 260          | <b>23,95</b>   | 1,77      |
| 261 - 280          | <b>24,95</b>   | 1,85      |
| 281 - 320          | <b>26,95</b>   | 2,00      |
| 321 - 360          | <b>28,45</b>   | 2,11      |
| 361 - 400          | <b>29,95</b>   | 2,22      |
| 401 - 500          | <b>30,95</b>   | 2,29      |
| 501 - 600          | <b>32,95</b>   | 2,44      |
| 601 - 700          | <b>34,95</b>   | 2,59      |
| 701 - 800          | <b>36,95</b>   | 2,74      |

Tabela 86 Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą handlową 50% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa podstawowa

| Za odległość<br>km | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA<br>do poc. ŁKA Sprinter |        |
|--------------------|---|--------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych  | PTU 8% |
| do 5               | <b>3,70</b>   | 0,27   |
| 6 - 10             | <b>3,50</b>   | 0,26   |
| 11 - 15            | <b>3,05</b>   | 0,23   |
| 16 - 20            | <b>2,35</b>   | 0,17   |
| 21 -25             | <b>1,80</b>   | 0,13   |
| 26 - 30            | <b>1,50</b>   | 0,11   |
| 31 - 35            | <b>0,65</b>   | 0,05   |
| 36 - 40            | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 41 - 47            | <b>1,50</b>   | 0,11   |
| 48 - 53            | <b>0,70</b>   | 0,05   |
| 54 - 59            | <b>0,15</b>   | 0,01   |
| 60 - 67            | <b>1,10</b>   | 0,08   |
| 68 - 73            | <b>0,85</b>   | 0,06   |
| 74 - 80            | <b>0,30</b>   | 0,02   |
| 81 - 90            | <b>1,40</b>   | 0,10   |
| 91 - 100           | <b>0,70</b>   | 0,05   |
| 101 - 120          | <b>1,95</b>   | 0,14   |
| 121 - 140          | <b>3,15</b>   | 0,23   |
| 141 - 160          | <b>3,15</b>   | 0,23   |
| 161 - 180          | <b>3,95</b>   | 0,29   |
| 181 - 200          | <b>3,80</b>   | 0,28   |
| 201 - 220          | <b>5,45</b>   | 0,40   |
| 221 - 240          | <b>6,95</b>   | 0,51   |
| 241 - 260          | <b>6,45</b>   | 0,48   |
| 261 - 280          | <b>7,45</b>   | 0,55   |
| 281 - 320          | <b>8,45</b>   | 0,63   |
| 321 - 360          | <b>9,45</b>   | 0,70   |
| 361 - 400          | <b>9,95</b>   | 0,74   |
| 401 - 500          | <b>9,95</b>   | 0,74   |
| 501 - 600          | <b>10,95</b>  | 0,81   |
| 601 - 700          | <b>11,95</b>  | 0,89   |
| 701 - 800          | <b>12,95</b>  | 0,96   |

Tabela 87 Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 55%, w pociągach kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość km | Cena brutto w złotych | PTU 8% |
|-----------------|-----------------------|--------|
| do 5            | <b>2,02</b>           | 0,15   |
| 6 - 10          | <b>2,20</b>           | 0,16   |
| 11 - 15         | <b>2,61</b>           | 0,19   |
| 16 - 20         | <b>3,24</b>           | 0,24   |
| 21 -25          | <b>3,73</b>           | 0,28   |
| 26 - 30         | <b>4,00</b>           | 0,30   |
| 31 - 35         | <b>4,77</b>           | 0,35   |
| 36 - 40         | <b>5,22</b>           | 0,39   |
| 41 - 47         | <b>5,80</b>           | 0,43   |
| 48 - 53         | <b>6,52</b>           | 0,48   |
| 54 - 59         | <b>7,02</b>           | 0,52   |
| 60 - 67         | <b>7,51</b>           | 0,56   |
| 68 - 73         | <b>7,74</b>           | 0,57   |
| 74 - 80         | <b>8,23</b>           | 0,61   |
| 81 - 90         | <b>9,04</b>           | 0,67   |
| 91 - 100        | <b>9,67</b>           | 0,72   |
| 101 - 120       | <b>10,80</b>          | 0,80   |
| 121 - 140       | <b>11,52</b>          | 0,85   |
| 141 - 160       | <b>12,42</b>          | 0,92   |
| 161 - 180       | <b>13,05</b>          | 0,97   |
| 181 - 200       | <b>14,08</b>          | 1,04   |
| 201 - 240       | <b>14,85</b>          | 1,10   |
| 241 - 280       | <b>15,75</b>          | 1,17   |
| 281 - 320       | <b>16,65</b>          | 1,23   |
| 321 - 360       | <b>17,10</b>          | 1,27   |
| 361 - 400       | <b>18,00</b>          | 1,33   |
| 401 - 500       | <b>18,90</b>          | 1,40   |
| 501 - 600       | <b>19,80</b>          | 1,47   |
| 601 - 700       | <b>20,70</b>          | 1,53   |
| 701 - 800       | <b>21,60</b>          | 1,60   |

Tabela 88 Tabele opłat za bilety jednorazowe z ulgą handlową 55%, w pociągach kategorii ŁKA Sprinter, taryfa podstawowa

| za odległość km | cena brutto  | PTU 8% |
|-----------------|--------------|--------|
| w złotych       |              |        |
| do 40           | <b>5,35</b>  | 0,40   |
| 41 - 59         | <b>7,15</b>  | 0,53   |
| 60 - 80         | <b>8,50</b>  | 0,63   |
| 81 - 100        | <b>10,30</b> | 0,76   |
| 101 - 120       | <b>12,55</b> | 0,93   |
| 121 - 140       | <b>14,35</b> | 1,06   |
| 141 - 160       | <b>15,25</b> | 1,13   |
| 161 - 180       | <b>16,60</b> | 1,23   |
| 181 - 200       | <b>17,50</b> | 1,30   |
| 201 - 220       | <b>19,75</b> | 1,46   |
| 221 - 240       | <b>21,10</b> | 1,56   |
| 241 - 260       | <b>21,55</b> | 1,60   |
| 261 - 280       | <b>22,45</b> | 1,66   |
| 281 - 320       | <b>24,25</b> | 1,80   |
| 321 - 360       | <b>25,60</b> | 1,90   |
| 361 - 400       | <b>26,95</b> | 2,00   |
| 401 - 500       | <b>27,85</b> | 2,06   |
| 501 - 600       | <b>29,65</b> | 2,20   |
| 601 - 700       | <b>31,45</b> | 2,33   |
| 701 - 800       | <b>33,25</b> | 2,46   |

*Tabela 89 Dopłaty do biletów jednorazowych z ulgą handlową 55% w razie zmiany kategorii pociągu, taryfa podstawowa*

| Za odległość<br>km | Cena biletów za przejście<br>z poc. ŁKA do poc. ŁKA<br>Sprinter |           |
|--------------------|---|-----------|
|                    | Cena<br>brutto<br>w złotych                                     | PTU<br>8% |
| do 5               | <b>3,70</b>   | 0,27      |
| 6 - 10             | <b>3,50</b>   | 0,26      |
| 11 - 15            | <b>3,05</b>   | 0,23      |
| 16 - 20            | <b>2,35</b>   | 0,17      |
| 21 -25             | <b>1,80</b>   | 0,13      |
| 26 - 30            | <b>1,50</b>   | 0,11      |
| 31 - 35            | <b>0,65</b>   | 0,05      |
| 36 - 40            | <b>0,15</b>   | 0,01      |
| 41 - 47            | <b>1,50</b>   | 0,11      |
| 48 - 53            | <b>0,70</b>   | 0,05      |
| 54 - 59            | <b>0,15</b>   | 0,01      |
| 60 - 67            | <b>1,10</b>   | 0,08      |
| 68 - 73            | <b>0,85</b>   | 0,06      |
| 74 - 80            | <b>0,30</b>   | 0,02      |
| 81 - 90            | <b>1,40</b>   | 0,10      |
| 91 - 100           | <b>0,70</b>   | 0,05      |
| 101 - 120          | <b>1,95</b>   | 0,14      |
| 121 - 140          | <b>3,15</b>   | 0,23      |
| 141 - 160          | <b>3,15</b>   | 0,23      |
| 161 - 180          | <b>3,95</b>   | 0,29      |
| 181 - 200          | <b>3,80</b>   | 0,28      |
| 201 - 220          | <b>5,45</b>   | 0,40      |
| 221 - 240          | <b>6,95</b>   | 0,51      |
| 241 - 260          | <b>6,45</b>   | 0,48      |
| 261 - 280          | <b>7,45</b>   | 0,55      |
| 281 - 320          | <b>8,45</b>   | 0,63      |
| 321 - 360          | <b>9,45</b>   | 0,70      |
| 361 - 400          | <b>9,95</b>   | 0,74      |
| 401 - 500          | <b>9,95</b>   | 0,74      |
| 501 - 600          | <b>10,95</b>  | 0,81      |
| 601 - 700          | <b>11,95</b>  | 0,89      |
| 701 - 800          | <b>12,95</b>  | 0,96      |



Tabela 90 Opłaty za bilety odcinkowe tygodniowe imienne z ulgą handlową 50%, w pociągach kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| za odległość | tam i z powrotem |        | w jedną stronę |        |
|--------------|------------------|--------|----------------|--------|
|              | cena brutto      | PTU 8% | cena brutto    | PTU 8% |
| km           | w złotych        |        | w złotych      |        |
| do 5         | <b>22,00</b>     | 1,63   | <b>11,00</b>   | 0,81   |
| 6 – 10       | <b>24,00</b>     | 1,78   | <b>12,00</b>   | 0,89   |
| 11 – 15      | <b>29,00</b>     | 2,15   | <b>14,50</b>   | 1,07   |
| 16 – 20      | <b>36,00</b>     | 2,67   | <b>18,00</b>   | 1,33   |
| 21 – 25      | <b>42,00</b>     | 3,11   | <b>21,00</b>   | 1,56   |
| 26 – 30      | <b>45,00</b>     | 3,33   | <b>22,50</b>   | 1,67   |
| 31 – 35      | <b>49,00</b>     | 3,63   | <b>24,50</b>   | 1,81   |
| 36 – 40      | <b>52,00</b>     | 3,85   | <b>26,00</b>   | 1,93   |
| 41 – 47      | <b>55,00</b>     | 4,07   | <b>27,50</b>   | 2,04   |
| 48 – 53      | <b>59,00</b>     | 4,37   | <b>29,50</b>   | 2,19   |
| 54 – 59      | <b>61,00</b>     | 4,52   | <b>30,50</b>   | 2,26   |
| 60 – 67      | <b>64,00</b>     | 4,74   | <b>32,00</b>   | 2,37   |
| 68 – 73      | <b>66,00</b>     | 4,89   | <b>33,00</b>   | 2,44   |
| 74 – 80      | <b>69,00</b>     | 5,11   | <b>34,50</b>   | 2,56   |
| 81 – 90      | <b>70,00</b>     | 5,19   | <b>35,00</b>   | 2,59   |
| 91 – 100     | <b>71,00</b>     | 5,26   | <b>35,50</b>   | 2,63   |
| 101 – 140    | <b>72,00</b>     | 5,33   | <b>36,00</b>   | 2,67   |
| 141 – 200    | <b>73,00</b>     | 5,41   | <b>36,50</b>   | 2,70   |

Tabela 91 Opłaty za bilety odcinkowe tygodniowe imienne z ulgą handlową 55%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem |           | w jedną stronę |           |
|--------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|
|                    | cena<br>brutto   | PTU<br>8% | cena<br>brutto | PTU<br>8% |
|                    | w złotych        |           | w złotych      |           |
| do 5               | <b>19,80</b>     | 1,47      | <b>9,90</b>    | 0,73      |
| 6 - 10             | <b>21,60</b>     | 1,60      | <b>10,80</b>   | 0,80      |
| 11 -15             | <b>26,10</b>     | 1,93      | <b>13,05</b>   | 0,97      |
| 16 - 20            | <b>32,40</b>     | 2,40      | <b>16,20</b>   | 1,20      |
| 21 - 25            | <b>37,80</b>     | 2,80      | <b>18,90</b>   | 1,40      |
| 26 -30             | <b>40,50</b>     | 3,00      | <b>20,25</b>   | 1,50      |
| 31 - 35            | <b>44,10</b>     | 3,27      | <b>22,05</b>   | 1,63      |
| 36 - 40            | <b>46,80</b>     | 3,47      | <b>23,40</b>   | 1,73      |
| 41 - 47            | <b>49,50</b>     | 3,67      | <b>24,75</b>   | 1,83      |
| 48 - 53            | <b>53,10</b>     | 3,93      | <b>26,55</b>   | 1,97      |
| 54 - 59            | <b>54,90</b>     | 4,07      | <b>27,45</b>   | 2,03      |
| 60 - 67            | <b>57,60</b>     | 4,27      | <b>28,80</b>   | 2,13      |
| 68 - 73            | <b>59,40</b>     | 4,40      | <b>29,70</b>   | 2,20      |
| 74 - 80            | <b>62,10</b>     | 4,60      | <b>31,05</b>   | 2,30      |
| 81 -90             | <b>63,00</b>     | 4,67      | <b>31,50</b>   | 2,33      |
| 91 - 100           | <b>63,90</b>     | 4,73      | <b>31,95</b>   | 2,37      |
| 101 -140           | <b>64,80</b>     | 4,80      | <b>32,40</b>   | 2,40      |
| 141 -200           | <b>65,70</b>     | 4,87      | <b>32,85</b>   | 2,43      |

Tabela 92 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą handlową 50%, w pociągach kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość<br>km | Tam i z Powrotem         |           | W jedną stronę           |           |
|--------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% |
| do 5               | <b>52,00</b>             | 3,85      | <b>26,00</b>             | 1,93      |
| 6 – 10             | <b>57,00</b>             | 4,22      | <b>28,50</b>             | 2,11      |
| 11 – 15            | <b>79,00</b>             | 5,85      | <b>39,50</b>             | 2,93      |
| 16 – 20            | <b>89,00</b>             | 6,59      | <b>44,50</b>             | 3,30      |
| 21 – 25            | <b>99,00</b>             | 7,33      | <b>49,50</b>             | 3,67      |
| 26 – 30            | <b>107,00</b>            | 7,93      | <b>53,50</b>             | 3,96      |
| 31 – 35            | <b>112,00</b>            | 8,30      | <b>56,00</b>             | 4,15      |
| 36 – 40            | <b>125,00</b>            | 9,26      | <b>62,50</b>             | 4,63      |
| 41 – 47            | <b>137,00</b>            | 10,15     | <b>68,50</b>             | 5,07      |
| 48 – 53            | <b>145,00</b>            | 10,74     | <b>72,50</b>             | 5,37      |
| 54 – 59            | <b>152,00</b>            | 11,26     | <b>76,00</b>             | 5,63      |
| 60 – 67            | <b>161,00</b>            | 11,93     | <b>80,50</b>             | 5,96      |
| 68 – 73            | <b>164,00</b>            | 12,15     | <b>82,00</b>             | 6,07      |
| 74 – 80            | <b>166,00</b>            | 12,30     | <b>83,00</b>             | 6,15      |
| 81 – 90            | <b>173,00</b>            | 12,81     | <b>86,50</b>             | 6,41      |
| 91 – 100           | <b>177,00</b>            | 13,11     | <b>88,50</b>             | 6,56      |
| 101 – 140          | <b>180,00</b>            | 13,33     | <b>90,00</b>             | 6,67      |
| 141 – 200          | <b>183,00</b>            | 13,56     | <b>91,50</b>             | 6,78      |

Tabela 94 Opłaty za bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą handlową 55%, w pociągach kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość<br>km | tam i z powrotem         |        | w jedną stronę           |        |
|--------------------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
|                    | Cena brutto z<br>złotych | PTU 8% | Cena brutto z<br>złotych | PTU 8% |
| do 5               | <b>46,80</b>             | 3,47   | <b>23,40</b>             | 1,73   |
| 6 - 10             | <b>51,30</b>             | 3,80   | <b>25,65</b>             | 1,90   |
| 11 -15             | <b>71,10</b>             | 5,27   | <b>35,55</b>             | 2,63   |
| 16 - 20            | <b>80,10</b>             | 5,93   | <b>40,05</b>             | 2,97   |
| 21 - 25            | <b>89,10</b>             | 6,60   | <b>44,55</b>             | 3,30   |
| 26 -30             | <b>96,30</b>             | 7,13   | <b>48,15</b>             | 3,57   |
| 31 - 35            | <b>100,80</b>            | 7,47   | <b>50,40</b>             | 3,73   |
| 36 - 40            | <b>112,50</b>            | 8,33   | <b>56,25</b>             | 4,17   |
| 41 - 47            | <b>123,30</b>            | 9,13   | <b>61,65</b>             | 4,57   |
| 48 - 53            | <b>130,50</b>            | 9,67   | <b>65,25</b>             | 4,83   |
| 54 - 59            | <b>136,80</b>            | 10,13  | <b>68,40</b>             | 5,07   |
| 60 - 67            | <b>144,90</b>            | 10,73  | <b>72,45</b>             | 5,37   |
| 68 - 73            | <b>147,60</b>            | 10,93  | <b>73,80</b>             | 5,47   |
| 74 - 80            | <b>149,40</b>            | 11,07  | <b>74,70</b>             | 5,53   |
| 81 -90             | <b>155,70</b>            | 11,53  | <b>77,85</b>             | 5,77   |
| 91 - 100           | <b>159,30</b>            | 11,80  | <b>79,65</b>             | 5,90   |
| 101 -140           | <b>162,00</b>            | 12,00  | <b>81,00</b>             | 6,00   |
| 141 -200           | <b>164,70</b>            | 12,20  | <b>82,35</b>             | 6,10   |

Tabela 96 Opłaty za bilety odcinkowe kwartalne imienne z ulgą handlową 50%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość<br>km | Tam i z Powrotem         |           | W jedną stronę           |           |
|--------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                    | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% | Cena brutto<br>w złotych | PTU<br>8% |
| do 5               | <b>115,00</b>            | 8,52      | <b>57,50</b>             | 4,26      |
| 6 – 10             | <b>137,00</b>            | 10,15     | <b>68,50</b>             | 5,07      |
| 11 – 15            | <b>190,00</b>            | 14,07     | <b>95,00</b>             | 7,04      |
| 16 – 20            | <b>226,00</b>            | 16,74     | <b>113,00</b>            | 8,37      |
| 21 – 25            | <b>251,00</b>            | 18,59     | <b>125,50</b>            | 9,30      |
| 26 – 30            | <b>271,00</b>            | 20,07     | <b>135,50</b>            | 10,04     |
| 31 – 35            | <b>286,00</b>            | 21,19     | <b>143,00</b>            | 10,59     |
| 36 – 40            | <b>322,00</b>            | 23,85     | <b>161,00</b>            | 11,93     |
| 41 – 47            | <b>342,00</b>            | 25,33     | <b>171,00</b>            | 12,67     |
| 48 – 53            | <b>360,00</b>            | 26,67     | <b>180,00</b>            | 13,33     |
| 54 – 59            | <b>368,00</b>            | 27,26     | <b>184,00</b>            | 13,63     |
| 60 – 67            | <b>391,00</b>            | 28,96     | <b>195,50</b>            | 14,48     |
| 68 – 73            | <b>401,00</b>            | 29,70     | <b>200,50</b>            | 14,85     |
| 74 – 80            | <b>407,00</b>            | 30,15     | <b>203,50</b>            | 15,07     |
| 81 – 90            | <b>413,00</b>            | 30,59     | <b>206,50</b>            | 15,30     |
| 91 – 100           | <b>422,00</b>            | 31,26     | <b>211,00</b>            | 15,63     |
| 101 – 140          | <b>426,00</b>            | 31,56     | <b>213,00</b>            | 15,78     |
| 141 – 200          | <b>433,00</b>            | 32,07     | <b>216,50</b>            | 16,04     |

Tabela 97 Opłaty za bilety odcinkowe kwartalne imienne z ulgą handlową 55%, dla pociągów kategorii ŁKA, taryfa podstawowa

| Za odległość km | tam i z powrotem      |        | w jedną stronę        |        |
|-----------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
|                 | Cena brutto z złotych | PTU 8% | Cena brutto z złotych | PTU 8% |
| do 5            | <b>103,50</b>         | 7,67   | <b>51,75</b>          | 3,83   |
| 6 - 10          | <b>123,30</b>         | 9,13   | <b>61,65</b>          | 4,57   |
| 11 -15          | <b>171,00</b>         | 12,67  | <b>85,50</b>          | 6,33   |
| 16 - 20         | <b>203,40</b>         | 15,07  | <b>101,70</b>         | 7,53   |
| 21 - 25         | <b>225,90</b>         | 16,73  | <b>112,95</b>         | 8,37   |
| 26 -30          | <b>243,90</b>         | 18,07  | <b>121,95</b>         | 9,03   |
| 31 - 35         | <b>257,40</b>         | 19,07  | <b>128,70</b>         | 9,53   |
| 36 - 40         | <b>289,80</b>         | 21,47  | <b>144,90</b>         | 10,73  |
| 41 - 47         | <b>307,80</b>         | 22,80  | <b>153,90</b>         | 11,40  |
| 48 - 53         | <b>324,00</b>         | 24,00  | <b>162,00</b>         | 12,00  |
| 54 - 59         | <b>331,20</b>         | 24,53  | <b>165,60</b>         | 12,27  |
| 60 - 67         | <b>351,90</b>         | 26,07  | <b>175,95</b>         | 13,03  |
| 68 - 73         | <b>360,90</b>         | 26,73  | <b>180,45</b>         | 13,37  |
| 74 - 80         | <b>366,30</b>         | 27,13  | <b>183,15</b>         | 13,57  |
| 81 -90          | <b>371,70</b>         | 27,53  | <b>185,85</b>         | 13,77  |
| 91 - 100        | <b>379,80</b>         | 28,13  | <b>189,90</b>         | 14,07  |
| 101 -140        | <b>383,40</b>         | 28,40  | <b>191,70</b>         | 14,20  |
| 141 -200        | <b>389,70</b>         | 28,87  | <b>194,85</b>         | 14,43  |

- 6) w Rozdziale 8 Opłaty dodatkowe:  
a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„

2. Opłata dodatkowa wynosi\*:

- 1) 225,00 zł – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) 180,00 zł – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) 90,00 zł – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
  - a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
  - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków

„

- b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„

5. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny – wynosi 675,00 zł. „

## 2. W Dziale II Postanowienia taryfowe:

- 1) W Rozdziale 3 w § 32 ust. 3 pkt 4) otrzymuje brzmienie:

„

- 7) w pkt 4 – odbywają się wraz z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą (wzory nr 19, 19a, 19b). „

- 2) W Rozdziale 5 w § 43:

- a) Załącznik nr 4 otrzymuje brzmienie:

| Odcinek                | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |       |       |       |       |      |      |      |
|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
|                        | N   | 33%   | 37%   | 49%   | 51%   | 78%  | 93%  | 95%  |
| Łódź -<br>Skierniewice | 16,00   | 10,72 | 10,08 | 8,16  | 7,84  | 3,52 | 1,12 | 0,80 |
| Łódź -<br>Warszawa     | 27,00   | 18,09 | 17,01 | 13,77 | 13,23 | 5,94 | 1,89 | 1,35 |

b) Załącznik nr 6 otrzymuje brzmienie:

| Odcinek                               | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
|                                       | N   | 33%  | 37%  | 49%  | 51%  | 78%  | 93%  | 95%  |
| Łódź -<br>Wykno<br>Zaosie<br>Skrzynki | 10,00   | 6,70 | 6,30 | 5,10 | 4,90 | 2,20 | 0,70 | 0,50 |
| Tomaszów Mazowiecki                   | 12,00   | 8,04 | 7,56 | 6,12 | 5,88 | 2,64 | 0,84 | 0,60 |

c) Dodaje się Załącznik nr 6a w brzmieniu:

Załącznik nr 6a. Tabela opłat za bilety jednorazowe wydane wg oferty „ŁÓDZKIE BLIŻEJ CIEBIE” ważne na przejazd pociągami kategorii ŁKA

| Odcinek            | Opłata za jednorazowy przejazd na danym odcinku |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
|                    | N   | 33%  | 37%  | 49%  | 51%  | 78%  | 93%  | 95%  |
| Kutno -<br>Żychlin | 5,50  | 3,68 | 3,46 | 2,80 | 2,69 | 1,21 | 0,38 | 0,27 |

3) W Rozdziale 6:

a) w § 44 w ust. 2 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

”  
1) bilety, o których mowa w ust.1 ważne na przejazdy w pociągach kategorii ŁKA lub ŁKA Sprinter, przewidzianych w rozkładzie jazdy, w strefie A aglomeracji Łódzkiej, ograniczonej stacjami/przystankami: Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Lublinek, Łódź Niciarniania, Łódź Fabryczna, Łódź Olechów Wiadukt, Łódź Olechów Zachód, Łódź Olechów Wschód, Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers;

b) w § 45 w ust. 2 pkt 1) lit. a) otrzymuje brzmienie:

”  
a) ograniczone stacjami/przystankami: Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Lublinek, Łódź Niciarniania, Łódź Fabryczna, Łódź Olechów Wiadukt, Łódź Olechów Zachód, Łódź Olechów Wschód, Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers, są to bilety:  
”



### 3. W Dziale III:

#### 1) Dotychczasowy wzór nr 19 Legitymacji studenckiej zastępuje się nowym:

”



#### Opis:

1. Elektroniczna legitymacja studencka jest elektroniczną kartą procesorową z interfejsem stykowym określonym w normach ISO/IEC 7816-2 i ISO/IEC 7816-3. Elektroniczna legitymacja studencka może zawierać również inne interfejsy, w tym interfejs bezstykowy.
2. Blankiet elektronicznej legitymacji studenckiej jest wykonany z materiału laminowanego o wymiarach i właściwościach fizycznych zgodnych z wymaganiami dla kart identyfikacyjnych formatu ID-1 określonymi w normie ISO/IEC 7810, a jego właściwości i odporność muszą być potwierdzone badaniami przeprowadzonymi zgodnie z wieloczęściową normą ISO/IEC 10373.
3. Poddruk blankietu elektronicznej legitymacji studenckiej wykonany w technice offsetowej w standardzie 5 + 4 (CMYK i Pantone 5555 na awersie oraz CMYK na rewersie) jest chroniony zewnętrzną folią laminacyjną. W procesie zadrukowywania blankietu (poddruk offsetowy) są nanoszone następujące elementy:
  - 1) tło z elementami grafiki rastrowej w kolorach CMYK;
  - 2) zabezpieczające elementy wykonane techniką giloszową w formie stylizowanego, powtarzalnego ornamentu geometrycznego wydrukowanego linią o grubości 0,075 pkt w kolorze Pantone 5555 umieszczone na pasie o szerokości 22,7 mm przebiegającym wzdłuż prawego boku legitymacji w odległości 3,8 mm od krawędzi, na całej jej wysokości, włącznie z polem przeznaczonym pod druk zdjęcia;
  - 3) napis "LEGITYMACJA STUDENCKA" wykonany w technice mikrodruku, na białym pasku o szerokości 1 mm przebiegającym poziomo w odległości 1,7 mm od dolnej krawędzi legitymacji, w kolorze czarnym;
  - 4) wizerunek orła ustalony dla godła Rzeczypospolitej Polskiej o wysokości 8,5 mm i napis "RZECZPOSPOLITA POLSKA" wykonany krojem Palm Springs Bold o wielkości 5 pkt, w kolorze czarnym;
  - 5) napisy:
    - a) "LEGITYMACJA STUDENCKA" wykonany krojem Aura Ibis o wielkości 12,5 pkt, w kolorze granatowym (C100, M70, Y25, K20),
    - b) "STUDENT CARD" wykonany krojem Aura Ibis o wielkości 9,7 pkt, w kolorze granatowym (C100, M70, Y25, K20),
    - c) "Wydana:", "Nr albumu:", "PESEL:", "Legitymacja ważna do:" wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym,

- d) "Poświadcza uprawnienia do 50% ulgi przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, a także uprawnienia do korzystania - do ukończenia 26 roku życia - z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów." wykonany krojem Arial Narrow Bold o wielkości 6 pkt, w kolorze czarnym;
  - 6) biały obszar przeznaczony na zdjęcie posiadacza legitymacji o wymiarach 20 mm x 25 mm, w odległości 5 mm w poziomie i 23,5 mm w pionie;
  - 7) 12 pól o wymiarach 8 mm x 9 mm, oznaczonych kolejno liczbami od 1 do 12 wykonanymi krojem Arial o wielkości 5 pkt, w kolorze czarnym;
  - 8) biały obszar o wymiarach 30 mm x 21 mm przeznaczony na naniesienie kodu kreskowego - jeżeli w uczelni kod kreskowy nie jest stosowany, obszar może być wykorzystany w sposób określony przez uczelnię.
4. W procesie personalizacji elektronicznej legitymacji studenckiej są nanoszone w sposób zapewniający trwałe i bezpieczne użytkowanie następujące dane:
- 1) kolorowe zdjęcie posiadacza legitymacji o wymiarach 20 mm x 25 mm w rozdzielczości co najmniej 300 dpi;
  - 2) nazwa uczelni wykonana krojem Arial Narrow Bold o wielkości 7 pkt, w dwóch lub trzech wierszach, do 30 znaków w wierszu, wyjustowana do prawej strony; notacja: "**Pierwsze Litery Wielkie**"; pozycjonowanie: 27,2 mm w poziomie, licząc od prawej krawędzi bloku tekstu, 6,2 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;
  - 3) imię do 24 znaków oraz nazwisko w dwóch wierszach, do 28 znaków każdy, wykonane krojem Arial Narrow o wielkości 8 pkt, wyjustowane centralnie; notacja: "**Pierwsze Litery Wielkie**"; pozycjonowanie: os pionowa tekstu 43,6 mm w poziomie i 24 mm w pionie, licząc od górnej krawędzi bloku tekstu, w kolorze czarnym;
  - 4) data wydania wykonana krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
  - 5) nr albumu wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
  - 6) numer PESEL (dla obcokrajowców data urodzenia w formacie rmmdd00000, kodowanie tysięcy i setek lat zgodnie z zasadami systemu PESEL) wykonany krojem Arial Narrow o wielkości 7 pkt, w kolorze czarnym;
  - 7) kod kreskowy (opcjonalnie) w kolorze czarnym.
5. Wszystkie parametry pozycjonowania liczone są do prawego górnego rogu karty.
6. Podczas etapu personalizacji graficznej dane są zapisywane w układzie scalonym karty.
7. Struktura danych zawartych w układzie scalonym elektronicznej legitymacji studenckiej jest zgodna z normą ISO/IEC 7816-4.
8. Polecenia i odpowiedzi przesyłane podczas komunikacji karty z infrastrukturą informatyczną powinny mieć strukturę zgodną z APDU określoną w normie ISO/IEC 7816-4.
9. Elektroniczna legitymacja studencka zawiera w pamięci obowiązkowo plik DF.SELS oraz dwa pliki potomne: EF.CERT i EF.ELS. Plik DF.SELS jest dostępny za pomocą polecenia SELECT FILE bezpośrednio po resecie karty. Plik DF.SELS może także zawierać plik potomny EF.PHOTO o dwubajtowym identyfikatorze, którego wartość jest wskazana w polu efPhotoId struktury opisanej w ust. 12 pkt 2 lit. b, zawierający cyfrowy zapis w formacie JPG fotografii umieszczonej podczas procesu personalizacji na awersie elektronicznej legitymacji studenckiej.
10. Dane związane z elektroniczną legitymacją studencką powinny być zlokalizowane w pliku dedykowanym DF.SELS, którego nazwa jest zarejestrowanym w Polskim Komitecie Normalizacyjnym identyfikatorem aplikacji określonym zgodnie z normą ISO/IEC 7816-5+A1. Własne rozszerzenie identyfikatora aplikacji (PIX) dla elektronicznej legitymacji studenckiej jest równe "01 01" (zapis w systemie szesnastkowym).

11. Plik DF.SELS musi być dostępny bezpośrednio po resecie karty elektronicznej za pomocą polecenia wyboru, którego parametrem jest pełna nazwa tego pliku (AID wraz z rozszerzeniem).
12. Obligatoryjnymi potomnymi plikami elementarnymi dla pliku DF.SELS są dwa pliki o przezroczystej strukturze binarnej:
  - 2) plik EF.CERT o dwubajtowym identyfikatorze "00 01" (zapis w systemie szesnastkowym), zawierający kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego albo kwalifikowany certyfikat pieczęci elektronicznej, w którym:
    - a) w polu "właściciel certyfikatu" znajdują się następujące atrybuty: "nazwa organizacji", "nazwa województwa", "nazwa miejscowości" i "adres", które dotyczą uczelni,
    - b) w przypadku kwalifikowanego certyfikatu podpisu elektronicznego w polu "właściciel certyfikatu" w atrybucie "nazwa powszechna" zawarto sformułowanie: "osoba upoważniona do wystawiania legitymacji studenckiej";
  - 3) plik EF.ELS o dwubajtowym identyfikatorze "00 02" (zapis w systemie szesnastkowym) zawierający wiadomość w formacie zgodnym z normą europejską ETSI EN 319 122-1, opatrzoną kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną, przy czym:
    - a) format podpisanej wiadomości to "podpis bazowy w formacie CADES o poziomie B-B", w którym eContentType wewnątrz struktury SignedData zawiera id-SELSInfo o następującym identyfikatorze obiektu:
 

```
1d-SELSInfo OBJECT IDENTIFIER ::= iso(1) member-body(2) pl(616) organization(1) gov(101) moneas(4) pki(1) sels(1) 1,
```
    - b) podpisywane dane (SELSInfo) są umieszczone w eContent wewnątrz struktury SignedData i mają następującą składnię:

**SELSInfo ::= SEQUENCE**

**wersja INTEGER v1(1)**

**numerSeryjnyUkladu PrintableString (SIZE (8..16)),**

**nazwaUczelni UTF8String (SIZE (1..128)),**

**nazwiskoStudenta SEQUENCE OF**

**UTF8String (SIZE (1..28)),**

**imionaStudenta SEQUENCE OF**

**UTF8String (SIZE (1..24)),**

**numerAlbumu PrintableString (SIZE (1..16)),**

**numerEdycji PrintableString (SIZE (1)),**

**numerPesel PrintableString (SIZE (11)),**

**dataWaznosci GeneralizedTime,**

albo:

**SELSInfo ::= SEQUENCE**

**wersja INTEGER v2(2),**

**numerSeryjnyUkladu PrintableString (SIZE (8..16)),**

**nazwaUczelni UTF8String (SIZE (1..128)),**

**nazwiskoStudenta SEQUENCE OF**

**UTF8String (SIZE (1..28)),**

**imionaStudenta SEQUENCE OF**

**UTF8String (SIZE (1..24)),**

**numerAlbumu PrintableString (SIZE (1..16)),**

**numerEdycji PrintableString (SIZE (1)),**

**numerPesel PrintableString (SIZE (11)),**  
**dataWaznosci GeneralizedTime,**  
**dataWydania GeneralizedTime,**  
**urlUniewaznienia UTF8String (SIZE (1..128)),**  
**funkcjaSkrotu OBJECT IDENTIFIER,**  
**skrotZdjecia BIT STRING,**  
**efPhotoId OCTET STRING**

określona za pomocą notacji ASN.1 opisanej w normie ISO/IEC 8824;

poszczególne pola należy interpretować następująco:

- wersja zawiera numer wersji struktury podpisywanych danych; pole to umożliwi łatwe rozpoznawanie ewentualnych nowych wersji struktur danych zawartych w elektronicznej legitymacji studenckiej,
  - numerSeryjnyUkladu to unikatowy numer nadawany przez producenta układu scalonego zapisany w formacie heksadecymalnym; podczas zapisywania danych w układzie elektronicznym karty aplikacja dokonująca zapisu weryfikuje jego zgodność z numerem seryjnym odczytanym z karty,
  - nazwaUczelni to oficjalnie zarejestrowana nazwa uczelni,
  - nazwisko Studenta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu studenta,
  - imionaStudenta to dane zgodne z informacją wpisaną do dowodu osobistego lub paszportu studenta,
  - numerAlbumu, to nadany studentowi numer, o którym mowa w § 14 ust. 1 rozporządzenia,
  - numerEdycji to literowe oznaczenie egzemplarza legitymacji o tym samym numerze albumu; pierwszy egzemplarz jest oznaczony literą A, kolejne literami B, C, D...,
  - numerPesel to numer studenta z Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności,
  - dataWaznosci to data, po upływie której elektroniczna legitymacja studencka traci ważność; jest modyfikowana co semestr przez umieszczenie w kolejno oznaczonych polach legitymacji hologramu określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
  - dataWydania to data wydania legitymacji, zgodna z datą, która została umieszczona na awersie elektronicznej legitymacji studenckiej w procesie personalizacji,
  - urlUniewaznienia to adres umożliwiający sprawdzenie czy legitymacja została unieważniona; dane odczytane z tego adresu dla legitymacji unieważnionej muszą być równe ciągowi znaków "UNIEWAZNIONA", np. <https://nazwaSerwisu.domenaUczelni/numerSeryjnyUkladu>; w przypadku legitymacji ważnych może być zwrócony ciąg znaków "WAZNA" lecz nie jest to obligatoryjne; adres urlUniewaznienia nie musi przedstawiać informacji o legitymacjach ważnych; w adresie urlUniewaznienia do identyfikacji elektronicznej legitymacji studenckiej może być wykorzystany jedynie numerSeryjnyUkladu;
  - funkcjaSkrotu to identyfikator obiektu wskazującego funkcję skrótu, która została użyta do wyliczenia wartości zapisanej w skrotZdjecia, np. dla SHA-256 joint-iso-itu-t(2) country(16) us(840) organization(1) gov(101) csor(3) nistAlgorithm(4) hashAlgs(2) sha256(1),
  - skrotZdjecia to wartość skrótu z pliku EF.PHOTO wyliczona za pomocą algorytmu wskazanego w funkcjaSkrotu,
  - efPhotoId to dwubajtowy identyfikator pliku potomnego EF.PHOTO np. "00 04" (zapis w systemie szesnastkowym),
- c) w formacie podpisywanej wiadomości zostaną umieszczone, jako podpisane atrybuty:
- atrybuty obligatoryjne według normy europejskiej ETSI EN 319 122-1,

- atrybut "deklarowany czas złożenia podpisu" (ang. signing-time), zawierający czas złożenia podpisu kodowany zgodnie z typem GeneralizedTime; czas ten nie może być wcześniejszy niż 9 miesięcy od daty zawartej w polu dataWaznosc, o którym mowa w lit. b,
- atrybut "rodzaj zobowiązania" zawierający identyfikator obiektu: commitmentType OBJECT IDENTIFIER ::= iso(1) member-body(2) us(840) rsadsi(113549) pkcs(1) 9 16 6 5, wskazujący, że podpisujący zaaprobował podpisywane dane.

Wzór opublikowany w Dz. U. z 2019 r. poz. 787

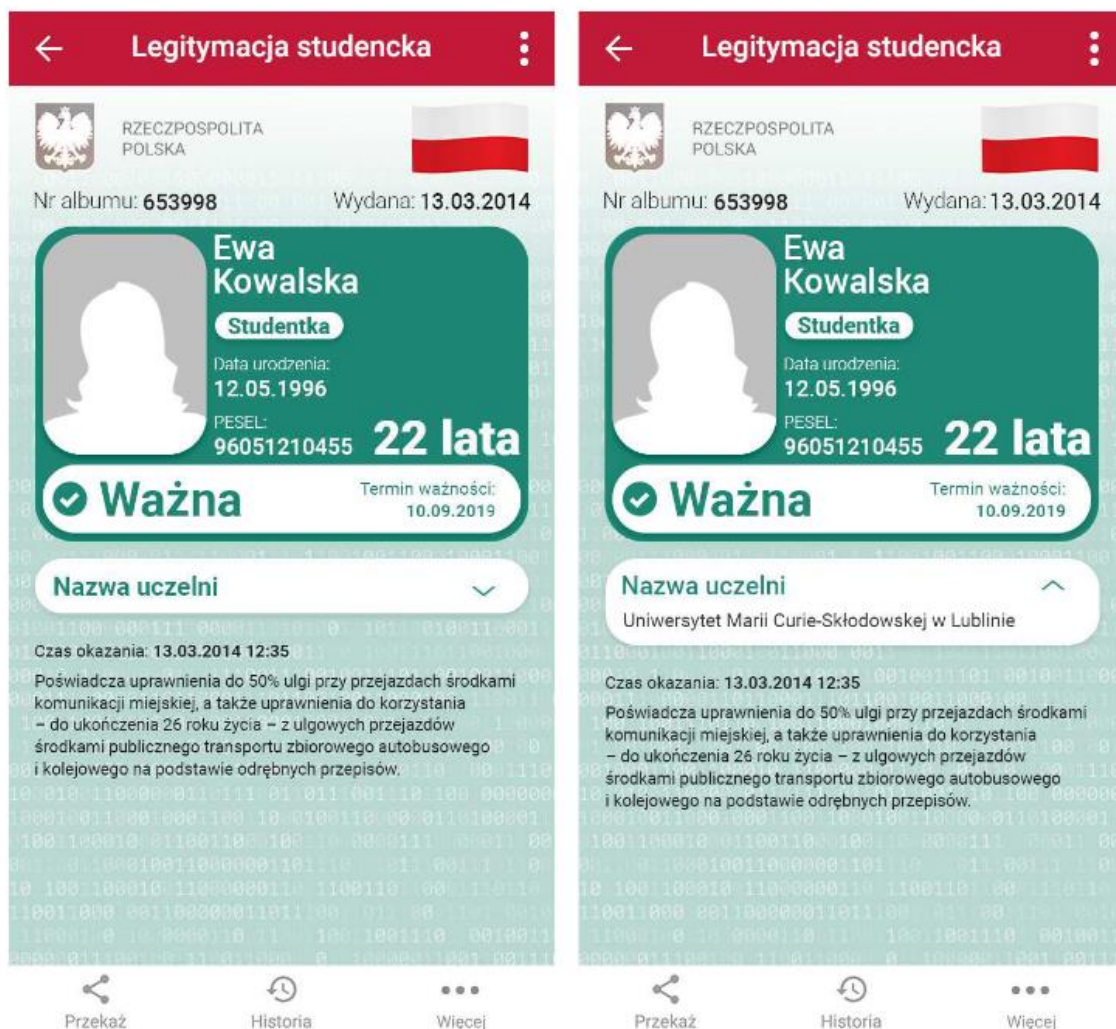
”

## 2) Dodaje się Wzór nr 19b który otrzymuje brzmienie:

”

**Wzór nr 19b do § 23 i § 32**

**WIZUALIZACJA DANYCH WAŻNEJ mLEGITYMACJI STUDENCKIEJ<sup>1</sup>**



<sup>1</sup> Rzeczywista wielkość czcionek może różnić się zależnie od ustawień użytkownika urządzenia mobilnego dokonanych w systemie operacyjnym tego urządzenia — prezentowane wzory wizualizacji mLegitymacji studenckiej zakładają, że oczekiwana przez użytkownika wielkość czcionek jest ustawiona w systemie operacyjnym na wartość 100%

Opis:

1. mLegitymacja studencka jest dokumentem elektronicznym przechowywanym i okazywanym przy użyciu publicznej aplikacji mobilnej, zwanej dalej "aplikacją".
2. Elementy wizualizacji ważnej mLegitymacji studenckiej na ekranie urządzenia mobilnego:
  - 1) nagłówek aplikacji zawierający napis "Legitymacja studencka";
  - 2) obszar danych mLegitymacji studenckiej zawierający następujące elementy:
    - a) hologram stanowiący obraz wzorowany godłem Rzeczypospolitej Polskiej, w którym kolory tła o gradientowym zabarwieniu zmieniają się dynamicznie wraz ze zmianą położenia urządzenia mobilnego w przestrzeni,
    - b) napis "RZECZPOSPOLITA POLSKA",
    - c) flagę państwową Rzeczypospolitej Polskiej umieszczoną na tym samym poziomie co hologram, po prawej stronie ekranu, stanowiącą animację imitującą widok flagi powiewającej na wietrze,
    - d) napis "Nr albumu: [n]", w którym [n] stanowi wartość zgodną z nadanym studentowi numerem albumu,
    - e) napis "Wydana: [d]", w którym [d] stanowi wartość zgodną z datą wydania legitymacji,
    - f) obszar danych studenta zawierający elementy:
      - kolorowe zdjęcie,
      - imię lub imiona,
      - nazwisko,
      - etykietę zawierającą odpowiednio napis "Student" albo "Studentka",
      - napis "Data urodzenia: [d]", w którym [d] stanowi wartość zgodną z datą urodzenia,
      - napis "PESEL: [n]", w którym [n] stanowi wartość zgodną z numerem PESEL,
      - odpowiednio napis "[n] lat" albo "[n] lata", w którym [n] stanowi wartość zgodną z wiekiem,
    - g) obszar informujący o statusie ważności legitymacji zawierający elementy:
      - symbol "ü" albo "ů", odpowiednio w przypadku ważnej albo nieważnej mLegitymacji studenckiej,
      - napis "Ważna" albo "Nieważna",
      - napis "Termin ważności: [d]", w którym [d] stanowi wartość zgodną z datą ważności legitymacji studenckiej wydawanej w formie elektronicznej karty procesorowej,
    - h) obszar danych uczelni zawierający:
      - nagłówek zawierający napis "Nazwa uczelni",
      - napis informujący o nazwie uczelni,
    - i) napis "Czas okazania: [d]", w którym [d] oznacza datę, godzinę oraz minutę okazania mLegitymacji studenckiej według ustawień daty i czasu w urządzeniu mobilnym,
    - j) napis "Poświadcza uprawnienia do 50% ulgi przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej, a także uprawnienia do korzystania - do ukończenia 26 roku życia - z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego na podstawie odrębnych przepisów";
  - 3) stopka aplikacji.
  3. Elementy, ikony i etykiety elementów funkcyjnych, mieszczące się w nagłówku i stopce aplikacji, mogą się różnić zależnie od wersji aplikacji pod względem liczby, wyglądu, kolorystyki i rozmiarów, a tekst etykiet pod względem rodzaju, wielkości i koloru czcionki.

**Wzór opublikowany w Dz. U. z 2019 r. poz. 787"**

3) Do wzoru nr 21 dodaje się wzór Legitymacji ISIC wyświetlanej na urządzeniu mobilnym:

”

LEGITYMACJA ISIC wyświetlana na urządzeniu mobilnym



”

#### 4) Dotychczasowy wzór nr 55 Legitymacji poselskiej zastępuje się nowym:

”



Na awersie legitymacji poselskiej znajdują się:

- 1) napis "LEGITYMACJA POSELSKA";
- 2) napis "Sejm Rzeczypospolitej Polskiej IX kadencji";
- 3) kolorowa fotografia posła;
- 4) godło Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) imię (imiona) i nazwisko posła;
- 6) numer legitymacji;
- 7) data wydania legitymacji.

Na rewersie legitymacji poselskiej znajdują się:

- 1) imię (imiona) i nazwisko posła;
- 2) napis "jest posłem na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej";
- 3) podpis posła;
- 4) podpis Marszałka Sejmu;
- 5) logo Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.

Legitymacja poselska ma postać karty identyfikacyjnej o wymiarach 53,98 x 85,6 x 0,82mm, wykonanej z tworzywa sztucznego, zawierającej elementy zabezpieczające dokument.

Wzór opublikowany w M.P. z 2019 r. poz. 756

”